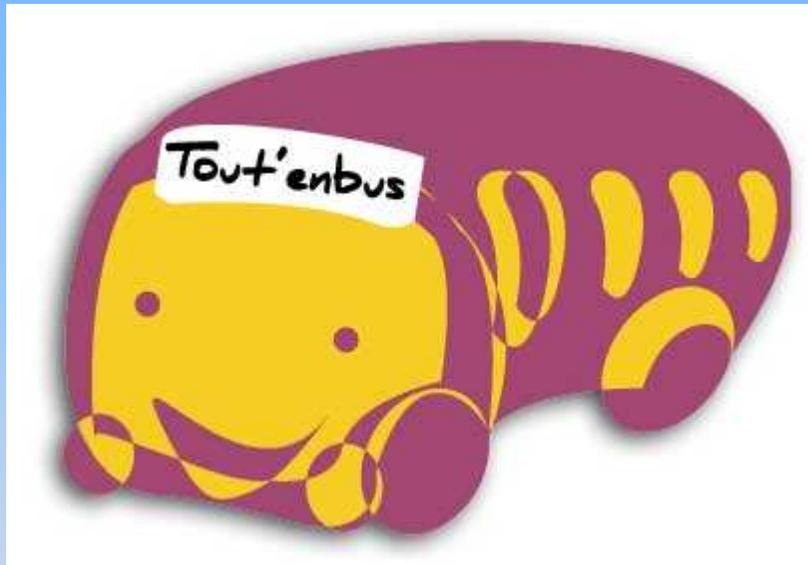


Syndicat Intercommunal de Transport Urbain Tout'enbus



Aubenas – Labégude – St Didier sous Aubenas – St Privat – Ucel – Vals Les Bains

6 communes, environ 22 000 habitants

SOMMAIRE

1/ Genèse du projet

- *rappel historique*
- *participation de la population*
- *création d'une structure porteuse du projet*

2/ Tableau de bord du Syndicat Tout'enbus

- *chiffres clefs et statistiques de fréquentation*
- *lignes du réseau et articulation sur le territoire*

3/Tout'enbus en action : des projets qui se développent

- *mobilier urbain, billettique, navette, lignes, étude Plan de déplacement interentreprises et administrations*
- *à l'écoute des usagers*
- *la gare routière d'Aubenas*

4/ Des projets futurs et transversaux

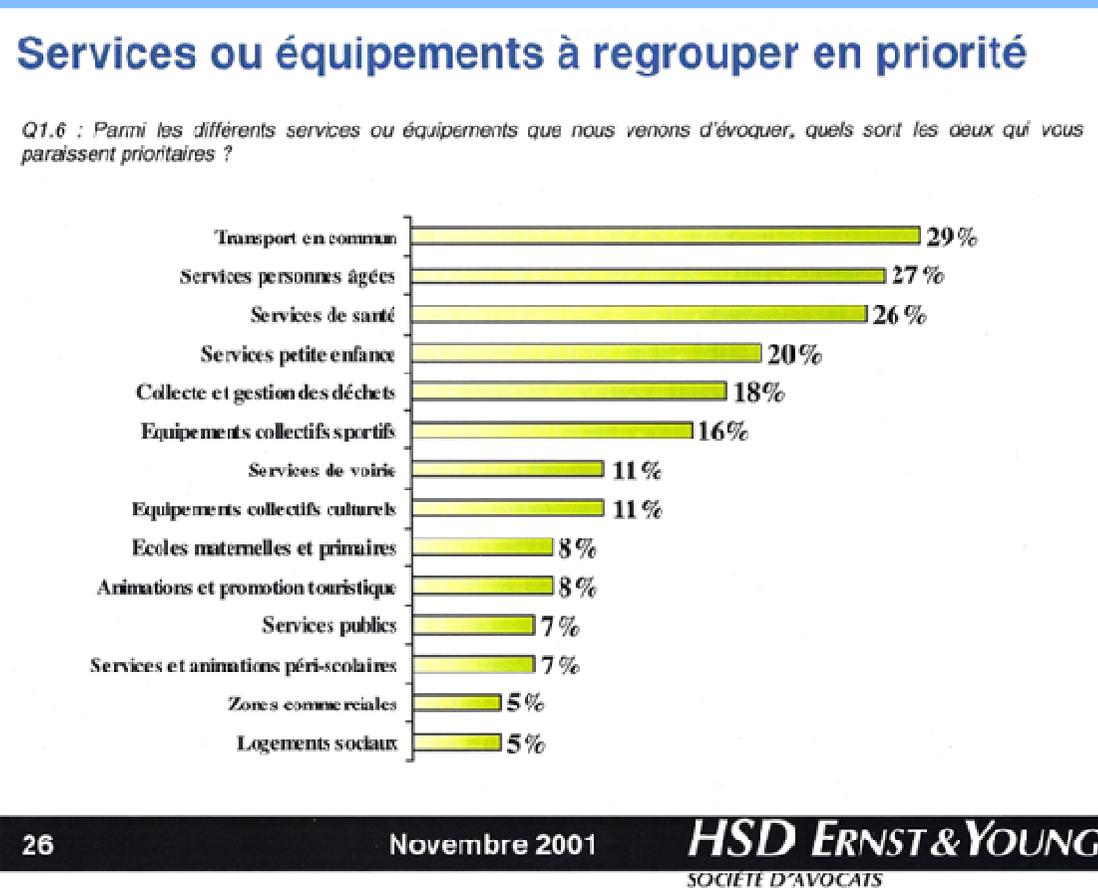
5/ Articulation des réseaux de transport

- *Octav*
- *Le Sept et TER , Départements Drôme-Ardèche*

1/ GENÈSE DU PROJET

Rappel historique

• 2002-2003 : Lors de la création de la communauté de communes, une enquête population (par tirage aléatoire) a été réalisée sur un échantillon représentatif de l'agglomération. Il est ressorti de cette enquête qu'il était nécessaire de développer les services de transports sur le secteur.



- Septembre 2007 : de nouveaux horaires et des ajustements de lignes ont été réalisés, une nouvelle campagne de communication à été mise en place, la fréquentation du service augmente.
- Depuis septembre 2007 : le service est bien utilisé avec une moyenne de 800 tickets vendus par semaine (NB : le ticket permet de faire plusieurs voyages sur la journée), le nombre de voyages par semaine est d'environ 1200. Aujourd'hui ces chiffres ont plus que doublé.

Participation de la population

Enquêtes de terrains, communication

Création d'une structure porteuse du projet

- 8 août 2008 : Arrêté de création du syndicat de transport urbain
- Septembre 2008 : élection du bureau, installation du comité syndical.
- Décembre 2008 : demande de mise en place du périmètre de transport urbain et mise en place du versement transport à compter du 1er janvier 2009, Taux 0.50%. (Passage à 0.55% au 1^{er} avril 2010)
(Le Versement transport est une taxe assise sur la masse salariale des entreprises privées et publiques de plus de 9 salariés ETP)
- Septembre 2009 : lancement du marché transport et reprise de l'ensemble des services scolaires : première rentrée scolaire.

2/ TABLEAU DE BORD DU SYNDICAT

TOUT'ENBUS

Chiffres clefs et statistiques de fréquentation

☞ Le Syndicat Tout'enbus est composé de 6 communes : Aubenas-Labégude-St Didier S/S Aubenas-St Privat -Ucel-Vals Les Bains , ce qui représente une population d'environ 22 000 habitants permanents.

Lors de la saison estivale, ce territoire attire de nombreuses personnes complémentaires.
Par ailleurs, la présence de lycées et de centres de formations apporte un nombre important de personnes : plus de 5000 scolaires.

Chaque jour scolaire, le syndicat de Transport Tout'enbus transporte environ 2500 à 3000 scolaires.

☞ Le Service Tout'enbus, dans sa mise en place et dans son développement est une réussite. Le partenariat développé avec les communes du Syndicat, les services de l'Etat, le Département et la Région est la clé de ce succès.

Par ailleurs, le tarif très attractif et inchangé depuis la mise en œuvre du service a également participé à ce succès :

☞ Un tarif unique : 0.50 € le ticket valable la journée (trajets illimités)

☞ Pour les scolaires : 70 € pour une année scolaire aux horaires scolaires ou 100 € trajets illimités de septembre à septembre

Lignes urbaines : 4 lignes

- Les lignes 1-2-3 fonctionnent 6 jours sur 7 (hors fériés) avec une fréquence de 40 minutes à 1 heure. Ces lignes font également des services scolaires (deux véhicules).
- Un service de transport à la demande pour les personnes à mobilité réduite
- Le service Urbain fonctionne de 7h à 20h
- La ligne 4 fonctionne tous les samedis (place de la gare- paix) par rotation toutes les 20 min.

Lignes scolaires : 11 lignes

- Fonctionnement 5 jours sur 7 pour les collèges et 4 jours sur 7 pour les primaires
- Ucel-Aubenas : 1 ligne
- Ucel-Vals : 3 lignes
- Ucel-Ucel : 1 ligne
- Vals-Vals : 2 lignes (1 collège-1 Primaire)
- Bruen –Vals : 2 lignes (1 collège-1 Primaire)
- St Pierre-Aubenas : 1 ligne
- Oliviers-Aubenas : 1 ligne

Deux points principaux de correspondances

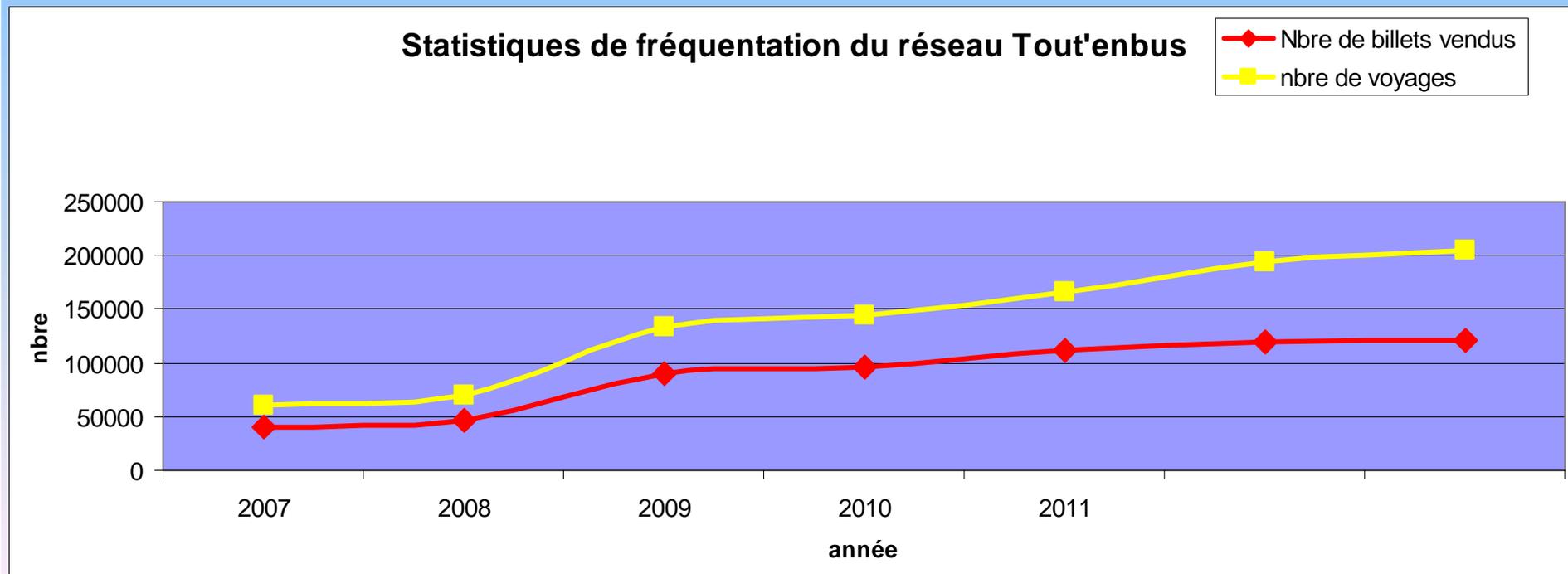
- Place de la Paix
- Gare routière

Des points d'articulations : covoiturage, voie verte , services publics, administrations , entreprises

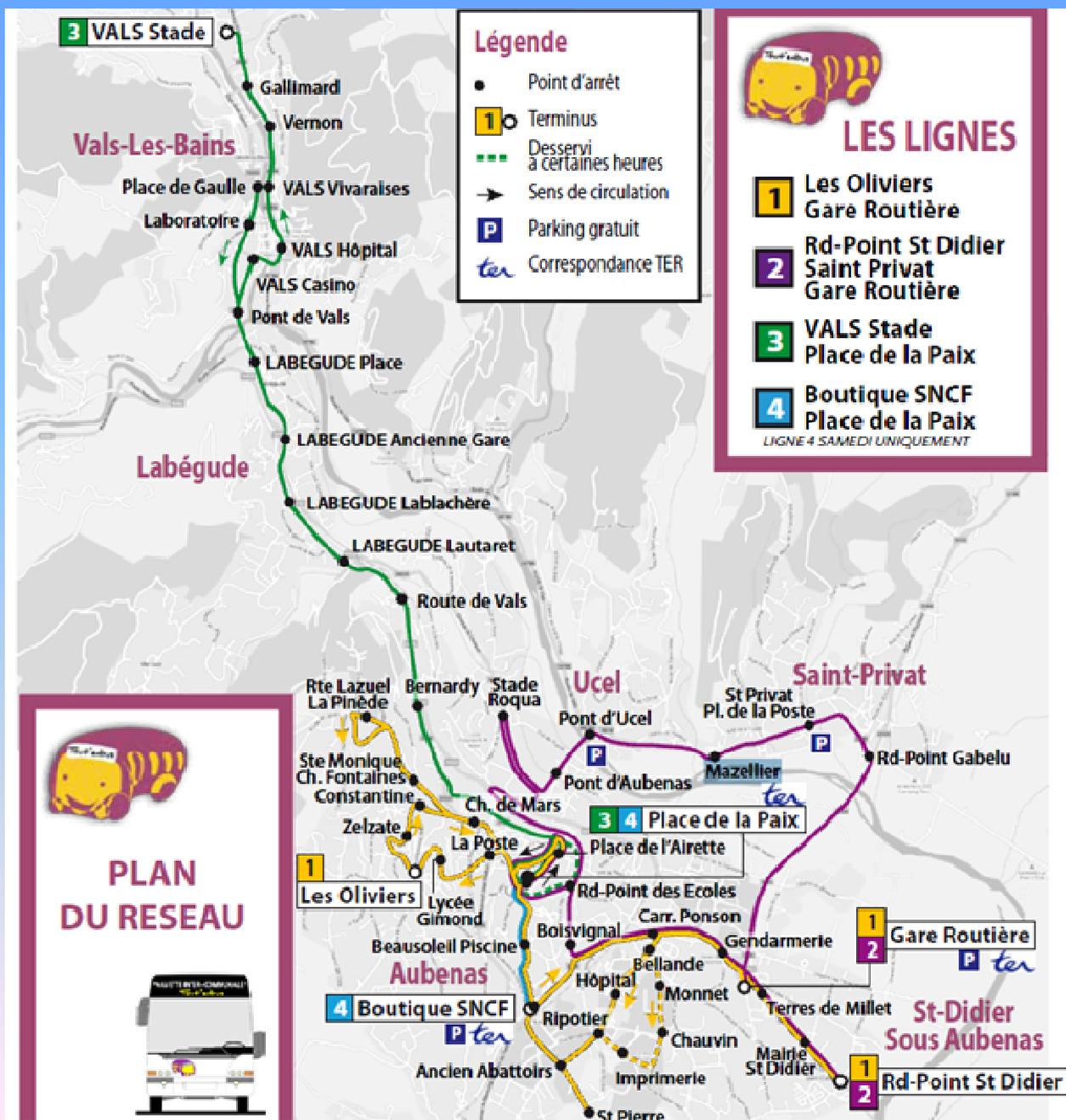
Statistiques de fréquentation

Nbre de tickets à l'unité vendus par an (hors scolaires)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
vente de billets par an	40584	46248	89316	96659	111 811	119322	120491
nbre de voyages	60876	69372	133974	144988	166392	194229	204251



Lignes du réseau et articulation sur le territoire



3/TOUT'ENBUS EN ACTION : DES PROJETS QUI SE DÉVELOPPENT

Mobilier urbain, billettique, navette, lignes, étude PDIEA

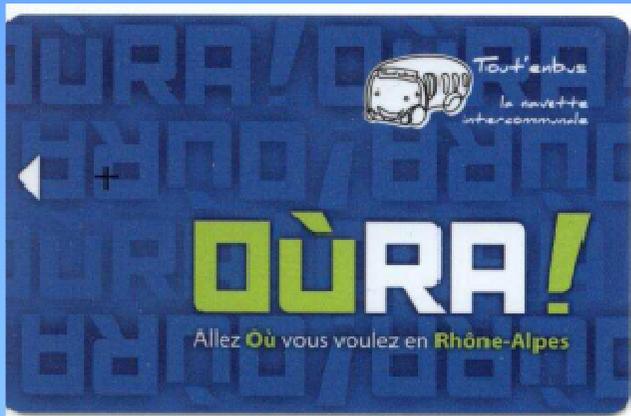
- Pour marquer le territoire de son empreinte et affirmer le service de transport comme une véritable composante de la dynamique urbaine, plusieurs projets ont été lancés par le Syndicat Tout'énbus .
- Ces projets ont reçu un certain nombre de financements du Pays de l'Ardèche Méridionale (Département + Région) et de l'Etat dans le cadre de l'appel à projet « des quartiers vers l'emploi »
- Mobilier urbain : mise en place d'une quarantaine de poteaux d'arrêts et d'une vingtaine d'abribus (éclairage photovoltaïque)



- Navette Cœur de Ville : un service gratuit de desserte du centre-ville qui relie les parkings et la place du château



- **Mise en place de la carte de transport Ourà (Allez Où vous voulez en Rhône-Alpes avec OÙRA!, la carte unique des transports publics)**



- **Billettique Interopérable :**

Le premier projet de Tout'ibus sera effectif à compter de janvier 2010. Celui-ci consiste à la mise en œuvre de la billettique interopérable sur le réseau Tout'ibus afin d'assurer une meilleure inter-modalité . Ainsi avec une carte unique, l'usager pourra utiliser les différents réseaux de transports de la Région Rhône-Alpes ayant signé la charte OURà : Département de l'Ardèche, Montélimar, Valence, Grenoble, Lyon, etc.

Pour l'usager il sera également possible d'acheter différents titres de transports via internet.

La mise en œuvre d'un relais d'information Mobilité avec accueil physique au siège du syndicat Tout'ibus .

Plusieurs relais locaux de mobilité ont été développés sur le territoire Ardéchois (CG et association mobilité 07-26)

- **Lancement d'une étude plan de déplacement inter-entreprises et administrations**

Le **Plan de Déplacements Inter Entreprises et administrations** (PDIE) est un ensemble de mesures visant à **optimiser les déplacements** liés aux activités professionnelles en favorisant l'usage des modes de transport alternatifs à la voiture individuelle. Sa mise en œuvre est encouragée par les autorités publiques, car il présente de nombreux avantages pour les entreprises, les salariés et la collectivité. Le PDIE est un vrai projet d'entreprise, qui peut s'inscrire dans une démarche « Qualité » ou dans un système de **management environnemental**.

La phase de sensibilisation des entreprises et administrations est une étape clef de ce projet. Différentes fiches actions sont proposées, des tests sont en cours de réflexions pour valider ou adapter les solutions préconisées.

Cette démarche co-construite devrait permettre le développement des solutions alternatives au tout voiture.

- **A l'écoute des usagers**

- **La gare routière d'Aubenas**

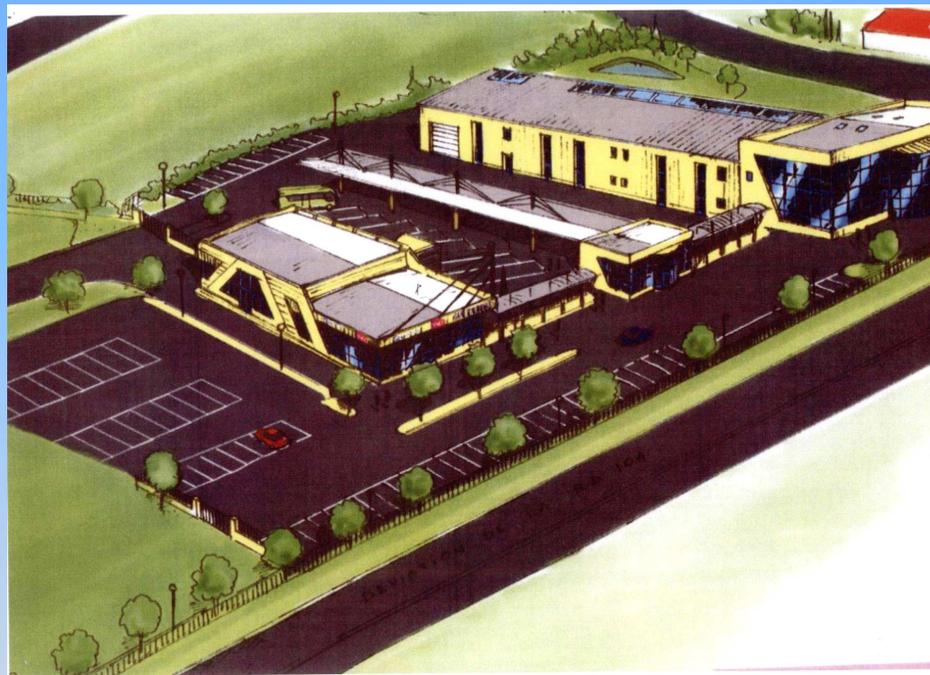
En partenariat avec la Région Rhône-Alpes et le Département de l'Ardèche, le Syndicat Tout'enbus assure également la gestion de la gare routière d'Aubenas .

Située au carrefour de la RN102 qui relie Montélimar au Puy et de la RD 104 qui relie Privas à Alès.

Cet équipement idéalement placé est le pôle multimodale du Sud Ardèche.

Par ailleurs, un certain nombre d'investissements ont été réalisés pour améliorer l'information, la sécurité et le confort des usagers : mise en place de flèches d'orientation, d'un panneau horaire électronique, d'équipements de sécurité et d'accessibilité .

L'investissement global est d'environ 160 000€ H.T (repartis à 1/3 par collectivité)

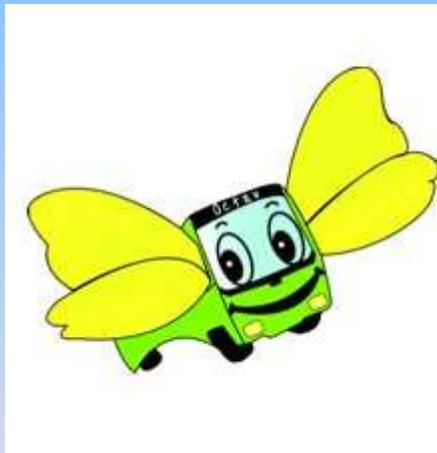


4/ DES PROJETS FUTURS ET TRANSVERSAUX

- Développement des parkings de covoiturage et parkings relais
- Continuité du développement du mobilier urbain
- Création d'une nouvelle ligne de transport public et/ou d'un nouveau service de transport à la demande
- Sensibilisation et développement des mobilités douces : covoiturage, vélo électrique
- Mise en place de véhicules hybrides ou électriques

5/ ARTICULATION DES RÉSEAUX DE TRANSPORT

- OCTAV



- Le Sept et TER,
Départements
Drôme-Ardèche

6/ L'écomobilité : un nouveau défi pour tout'ebus

L'idée générale, le concept de l'écomobilité semble être bien présent à l'esprit des gens mais peu de moyens permettent de passer dans une écomobilité active pour cela :

- Proposer une offre variée et novatrice en matière de mobilité
- Quelques exemples : les vélos à assistance électrique :





Syndicat intercommunal de transport Urbain Tout'enbus

- 0475892656
- toutenbus@orange.fr
- <http://www.toutenbus.fr>

Tendre vers l'écomobilité :

- Une sensibilisation active est nécessaire : chefs d'entreprises , particuliers
- Un nécessaire travail de proximité
- Des solutions à développer : télétravail , autopartage, centrale mobilité....
- Des freins à surmonter : psychologiques , financiers , structures de territoire ...
- Des territoires à différents niveaux : le cas du sud Ardèche