



Le sundgau comme laboratoire de mobilités alternatives

Structure porteuse du projet :

- > PETR du Pays du Sundgau.

I. CONTEXTE

Pour répondre aux besoins de déplacements et de transport des habitants du Sundgau, le Syndicat mixte a lancé en 2013, en accord avec le projet politique du SCoT, une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour la définition des modalités d'un service de transport à la demande à l'échelle du Sundgau (phase 1). Cette volonté d'améliorer l'offre de mobilité sur le territoire en termes de lisibilité, d'efficacité, de coordination, émane également de la réunion de territorialisation du Schéma Régional Climat Air Energie (SRCAE).

Cette étude proposait le scénario TAD suivant :

- Ouvert à tous
- Desserte des 112 communes + Hôpitaux de Mulhouse et de Saint Louis + Aéroport de Bâle
- 6 secteurs géographiques : Par secteur, il permet de desservir le pôle le plus proche et le pôle majeur d'Altkirch à heures fixes. Toutes les communes d'un même secteur peuvent être également reliées entre elles
- Fréquence des voyages et horaires de desserte aux pôles prédéterminés
- Correspondance avec le TER assurée en gare d'Altkirch
- Complémentarité avec le réseau de bus
- Déclenchement du service et tracé des itinéraires définis en fonction des réservations.

La fréquence ainsi que les horaires prédéterminés ont pour objectif de favoriser la mutualisation des véhicules et de contenir la dépense en canalisant la fréquentation sur les mêmes créneaux.

Ce scénario représentait un coût de fonctionnement annuel de 390 000 €.

Au vu de l'investissement financier annuel devant être débloqué par les collectivités publiques, un deuxième scénario a été élaboré.

Il présente une solution alternative de transport fondée sur la solidarité et le partage, issue d'une démarche exemplaire menée par une association du territoire et valorisée dans le cadre de ce projet :

Le Transport Solidaire est un service de proximité reposant sur le bénévolat, proposant un moyen de déplacement ponctuel à toute personne ayant une difficulté. La coordination peut se faire à l'échelle d'une commune ou d'une association.

Ce système innovant a la particularité de développer le lien social et d'être économe.

Lors du Comité de Pilotage du 05 juin 2014, le choix de la maîtrise de la dépense publique a été fait et le scénario 2 a été retenu.

Ainsi, le Comité de Pilotage propose d'étendre le transport solidaire à l'échelle du Sundgau en l'organisant par bassins de vie. Afin de répondre aux autres besoins du territoire et de concilier le projet avec les objectifs du Plan Climat du Sundgau et du Schéma Régional Climat Air Energie (SRCAE), le projet s'inscrit dans un schéma de transport comprenant le renforcement des solutions de transport alternatives à la voiture individuelle et la mise en place de nouvelles initiatives.

II. OBJECTIFS

En favorisant l'articulation des modes de transports existants et le développement de nouvelles mobilités à l'échelle du Sundgau, le schéma de transports participe à structurer le territoire.

Cette action est en lien avec le projet politique du SCoT, les objectifs du Plan Climat du Sundgau et le SRCAE.

Le Pays du Sundgau se positionne en territoire pilote pour expérimenter cette solution de transport alternatif qui semble cohérente en contexte rural et dans une logique de flux « en étoile ».

Les objectifs sont également :

- Renforcer le lien social et la solidarité de proximité
- Permettre à l'ensemble des habitants du territoire de se déplacer, désenclaver le territoire
- Augmenter l'efficacité et l'articulation des différents modes de transports existants
- Compléter l'offre existante sur le territoire
- Mutualiser et donner davantage de lisibilité aux offres de mobilité du territoire
- Offrir un panel de solutions alternatives à la voiture individuelle
- Développer des outils pour mutualiser les moyens de transports

III. DESCRIPTION DU PROJET

Etude sur les déplacements dans le Sundgau, qui a permis la validation d'un Schéma de transport en septembre 2014, et préconise :

- Le Transport Solidaire
- Le multimodal : plusieurs solutions car plusieurs profils
- Des points de raliement avec services - flux en étoiles

1. Actions pédagogiques

1.1/ Semaine européenne de la mobilité

La **Semaine de la Mobilité Européenne** a eu lieu du **16 au 22 septembre 2015**. Au niveau national, plusieurs temps forts sont mis en place pour promouvoir les mobilités douces, les transports publics et tous autres déplacements alternatifs à la voiture individuelle.



Le Pays du Sundgau, en partenariat avec la Communauté de Communes d'Altkirch et les structures du Quartier Plessier, a organisé la Journée de la Mobilité sur le Quartier Plessier d'Altkirch le **mercredi 16 septembre 2015** toute la journée (de 7h30 à 18h30).

Le programme d'action à destination des salariés et du grand public a été :

- Intégration de la venue du bus BGE (Boutique de Gestion organisé par la CCA) qui est un réseau de soutien à la création/reprise d'entreprise, présent sur le site
- Organisation d'un pique-nique partagé avec l'association d'insertion Marie Pire (en lien avec les actions d'animations de la CC d'Altkirch)
- Sensibilisation au **covoiturage** : lors de la journée mobilité, une petite barquette de légumes a été offert aux véhicules ayant au moins 3 personnes à bord : tenue d'un stand à l'entrée du Quartier (en lien avec la demande de panier sur le Quartier par un maraicher local – partenaires : La passerelle d'Hirsingue, Yann Meury de Henflingen et Fabrice Meyer de Manspach)
- Sensibilisation à la mobilité douce : à pied et à vélo, et à la mobilité via les transports en commun, en offrant également une petite barquette de légumes
- Sensibilisation à **l'auto-stop organisé** : la journée de mobilité est un pré-lancement de cette action, où les CC d'Altkirch, la Porte d'Alsace et le Secteur d'Illfurth sont territoires pilotes. Deux Vice-Présidents du Pays du Sundgau sont arrivés par ce mode de déplacement à la conférence de presse : *M. Ditner est arrivé en stop d'Ammertwiller et M. Cohendet à pris à bord un auto-stoppeur depuis Ferrette !*
- Information par un stand sur la mobilité (Vialsace de la Région Alsace, promotion du covoiturage, de l'auto-stop organisé, des transports en commun et des pistes cyclables)
- **Essais de vélos électriques** et promotion de Movélo, en partenariat avec l'Office du Tourisme d'Altkirch, et de l'entreprise Sundgau deux roues, qui se situe aux abords du Quartier Plessier
- **Essais de voitures hybrides et/ou électriques**, avec des concessionnaires locaux : BMW, Renault-Dacia, Peugeot, Nissan et Kia
- Diffusion d'un plan de communication sur la Mobilité et le Quartier Plessier : panneau explicatif de la démarche du **PDZ** et les différentes formes de mobilité tout en proposant aux visiteurs de réagir en laissant un mot ou une illustration sur le thème de la mobilité. La construction s'est faite en palettes, provenant d'Electropem/Domena
- Création d'un espace détente réalisé par le designer Luc Ueberschlag, en vue de développer cet espace par la suite
- Animation d'un atelier participatif pour la construction d'un mobilier en palette pour créer cet espace de détente pour les salariés du Quartier, avec Elyse Kauffmann de Balschwiller (il est ressorti une demande d'espace convivial, voire de jardin partagé lors du recensement des besoins fait par la CCA). A ce jour, le Quartier Plessier ne dispose pas d'aire de pique-nique permettant aux salariés de déjeuner à l'extérieur

La volonté est d'inclure les structures du Quartier Plessier et des entreprises locales, en donnant une dimension participative afin de créer une dynamique et un engouement dans cette zone d'activité.

Cette journée était ouverte à tous : La première cible étant le Quartier Plessier, le public venant sur ce quartier (le public pour le bus BGE, Pôle Emploi, Mission Locale, etc), habitants et personnes venant sur Altkirch, et un rayonnement dans le Sundgau.

Pour cette première Journée dans le cadre de la Semaine de la Mobilité Européenne, et malgré une météo très défavorable, la mobilisation des différents acteurs du Quartier Plessier, d'Altkirch et d'environs, ainsi de la presse, a permis une belle réussite pour la promotion des différentes mobilités dans le Sundgau.

Cette journée avait pour vocation de lancer le Plan de Déplacement de Zone (PDZ) et la mutualisation des déplacements, qui se veulent participatifs et solidaires. Vous avez pu découvrir également le démarrage de l'auto-stop organisé dans le Sundgau.

Afin d'encourager la cohésion sociale et les rencontres des salariés sur le site, un espace de détente éphémère a vu le jour.

C'est grâce à l'ensemble des acteurs, établissements, associations, entreprises et collectivités du Quartier Plessier et d'Altkirch, que nous avons pu réaliser cette journée, et en particulier :

- La Région Alsace,
- La Communauté de Communes d'Altkirch,
- Le Conseil Départemental 68 pour le prêt du matériel et son soutien,
- La Ville d'Altkirch et la Ville de Carspach,
- L'Office du Tourisme pour le prêt des Movélo et la participation de « Sundgau Deux Roues » pour les essais de vélos électriques,
- La MJC de la Communauté de Communes d'Altkirch pour les tonnelles qui nous ont été bien utiles !
- La Croix Rouge d'Altkirch, qui a prêté la majorité du mobilier, tables et chaises,
- L'ESAT Marie Pire, pour les panier-repas et l'aide technique,
- Pôle Emploi, pour son implication,
- La Mission Locale (MLS3F), pour sa participation,
- La Fabrique à Mascottes, qui nous a offert les premiers « pouces » d'auto-stop organisé,
- Les concessionnaires locaux pour les essais de voitures électriques : Peugeot, Renault-Dacia, BMW, Nissan et Kia
- Electropem, Comafranc et la micro-crèche pour la fourniture des palettes,
- Elyse Kauffmann pour la fabrication et l'animation de l'atelier mobilier en palettes,
- Luc Ueberschlag et Stéphane Wolf pour la construction de l'espace détente / expression libre,
- Les journaux L'Alsace et DNA pour la promotion et leur implication ainsi que la TV Alsace 20,
- L'ensemble des participants à cette journée, pour votre intérêt.

Journée Mobilité
Mercredi 16 septembre 2015

**QUARTIER PLESSIER
ALTKIRCH** Zone d'activités pionnière dans le Sundgau

Entre 7h30 et 9h30 :
Que vous veniez à pieds, à vélo, en transport en commun ou en covoiturage (minimum de 3 personnes par voiture) :
Demandez votre petite barquette de légumes à l'entrée du Quartier !

de 8h à 18h30 :
* découvrez les différentes formes de mobilités,
* participez à la création d'un mobilier extérieur en palette pour créer l'espace de détente du quartier,
* laissez votre avis sur le panneau d'expression,
* et autres activités à découvrir sur place !

Essais de vélos électriques (Movélo, Sundgau deux roues) et voitures électriques (BMW, Renault-Dacia, Peugeot, Nissan et Kia)

COMMENT SE DEPLACER DANS LE SUNDGAU ?

11h :
Conférence de presse avec l'arrivée en Auto-Stop de deux élus du Pays du Sundgau : prenez-les sur votre route !

12h :
Apportez votre Pique-Nique ou aller le chercher au Resto'Self de Marie Pire !

CONTACTS
PAYS DU SUNDGAU 03 89 25 47 82
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES D'ALTKIRCH 03 87 08 28 20

Conception : A&F / Pays du Sundgau

Journée Mobilité
Mercredi 16 septembre 2015

**QUARTIER PLESSIER
ALTKIRCH** Zone d'activités pionnière dans le Sundgau

Le midi c'est pique-nique !

Profitez du nouvelle aire de l'espace détente :
Apportez votre pique-nique
ou
Découvrez la panier-repas du Resto'Self de Marie Pire :

MENU PANIER - PIQUE-NIQUE - 6,50 €

1 sandwich au choix :
- Jambon emmental garni
- Poulet coleslaw (choux-carottes)
- Suédois (saumon fumé-concombres)
- Végétarien (antipastis-aubergines-courgettes-tomates)

1 boisson et 1 fruit au choix
1 cake aux fruits

Conception : A&F / Pays du Sundgau

PROGRAMME DE LA JOURNEE DE MOBILITE DU 16 SEPTEMBRE :

Entre 7h30 et 9h30

Que vous soyez à pieds, à vélo ou 3 personnes par voiture (covoiturage) : vous vous serez bénéficié d'une petite barquette de légumes en vous arrêtant à l'entrée du Quartier - Marché : La Passerelle d'Irvingue - Yann Meury de Henflingen et Fabrice Meyer de Mospach.

Conférence de presse à 11h avec l'arrivée en Auto-Stop de deux élus du Pays du Sundgau : prenez-les sur votre route !

Pot offert à 11h45

A midi c'est pique-nique !

Venez avec ou prenez le au Resto'Self Marie Pire pour profiter du nouvel espace de détente du Quartier

Tout au long de la journée de 7h30 à 18h30 :

- * essais de vélos et voitures électriques avec MOVELO, Sundgau deux Roues, et des concessionnaires de véhicules : BMW, Renault-Dacia, Peugeot, Nissan et Kia
- * atelier participatif pour la construction de mobilier en palette avec Elyse Kauffmann
- * panneau d'expression libre : venez donner votre avis !
- * stand Vialsace - la mobilité avec la Région Alsace
- * découverte des différentes formes de déplacements et de mobilité !
- * présence du bus BGE pour l'aide à la reprise ou création d'entreprises

Merci à tous les partenaires et participants, ainsi qu'aux structures du Quartier Plessier impliquées : La Fabrique de Mascottes, ESAT Marie Pire, Pôle Emploi, Mission locale (MLSJ), Croix Rouge d'Altkirch, Conseil Départemental 68, Electropem et Comafranc.

CONTACTS

PAYS DU SUNDGAU

Anne-Sophie PARANT
transport@pays-sundgau.fr
03 89 25 49 82

Acteur du développement de la mobilité dans le Sundgau et coordonne le Plan de Déplacement de Zone du Quartier Plessier

COMMUNAUTE DE COMMUNES D'ALTKIRCH

Jean-Yves LEROIDE
jy.leroide@cc-alkirch.fr
03 89 08 36 20

Partenaire du Plan de Déplacement de Zone du Quartier Plessier et impulse des animations au sein du Quartier Plessier



Journée Mobilité

Mercredi 16 septembre 2015



**QUARTIER PLESSIER
ALTKIRCH**



Zone d'activités pionnière dans le Sundgau

Conception : ASP / Pays du Sundgau

COMMENT SE DEPLACER DANS LE SUNDGAU ?

TRANSPORT EN COMMUN

- * Bus : www.haut-rhin.fr > Onglet Horaires de bus
- * TER : www.ter.sncf.com/alsace

COVOITURAGE

* Une nouvelle plateforme simple et efficace !



AUTO-STOP ORGANISE

Le stop se pratique chez nous, l'objectif est de favoriser et encadrer cette pratique : bientôt les inscriptions seront possibles pour recevoir un Kit-stop et des arrêts-stop pourraient être installés.



TRANSPORT SOLIDAIRE

Une initiative pour permettre à tous de se déplacer.
* Territoires précurseurs avec l'Association Culture et Solidarité : Erlingen, Wittersdorf, Obermorschwiller
* Territoires pilotes 2015 : Spechbach-le-Bas, Steinsoutz, Aspach, Heiwiller, Schwoben et la Communauté de Communes de la Porte d'Alsace

PLATFORME de calcul multimodal



VELOS ET PISTES CYCLABLES

Information sur les pistes cyclables et partenaires MOVELO : www.sundgau-sudalsace.com

En réflexion pour le Sundgau :

Bornes de recharge pour véhicules électriques et/ou hybride ; Autopartage entre les structures et pour les particuliers.

ET VOUS ?

COMMENT SOUHAITEZ-VOUS VOUS DEPLACER ?

VOUS TRAVAILLEZ AU QUARTIER PLESSIER ?

PARTICIPEZ AU PLAN DE DEPLACEMENT AVEC VOTRE STRUCTURE !

QU'EST CE QU'UN PLAN DE DEPLACEMENT ?

Le Plan de Déplacements de Zone (PDZ) est une démarche partenariale impliquant les entreprises, administrations et associations implantées au sein du Quartier Plessier.

Il s'agit d'élaborer un diagnostic sur les déplacements qui aboutira à la mise en place d'un plan de mobilité adapté à la zone d'activités et aux besoins des salariés.

Contactez le Pays du Sundgau d'ici le 2 octobre pour participer à cette action.

Cette démarche pourra être développée sur d'autres zones d'activités à l'avenir.

L'ANIMATION DU QUARTIER PLESSIER PAR LA COMMUNAUTE DE COMMUNES D'ALTKIRCH

Elle consiste à proposer de nouvelles actions afin d'améliorer le cadre de vie des résidents, qui est un gage d'attractivité pour une zone d'activités.

Ces actions pourront être réalisées par la Communauté de Communes d'Altkirch (ex : la signalétique) ou en partenariat (ex : le PDZ). D'autres actions, plus spécifiques, pourront concerner certaines structures (ex : la mutualisation de moyens logistiques et industriels entre 2 entreprises).

Pour ce dernier point, la CCA pourra faire la promotion de ces initiatives (bulletin intercommunal, site Internet, etc.) et accompagner la structure dans l'élaboration du projet et la recherche de subventions.

POURQUOI UNE JOURNEE SUR LA MOBILITE ?

La semaine de la mobilité Européenne est l'occasion de découvrir les différentes mobilités, afin de faciliter nos déplacements, réduire les gaz à effet de serre, et diminuer notre impact sur l'environnement.

POURQUOI AU QUARTIER PLESSIER ?

500 salariés viennent sur le Quartier Plessier et 1 400 dans Altkirch, sans compter le public : il est pertinent de réfléchir à développer des transports ou mutualiser nos déplacements !



L'équipe de Marie Pire lors du Challenge Défi Vélo



Monsieur Ditner, Vice-Président du Pays du Sundgau
Une bonne couverture médiatique a été faite de la journée mobilité

1.2/ Stand d'information et d'inscription au Plan de Déplacement de la Zone d'activité du Quartier Plessier et au covoiturage (www.covoiturage67-68.fr) lors du Défi Vélo alsacien « Au boulot, j'y vais à vélo » lors de deux temps d'animations les 26/05 et 06/06 en 2016.
Nous avons opté comme premières actions PDZ, la participation au Défi Vélo pour mobiliser davantage de structures employeuses, avec 2 temps forts.

- ✓ ateliers d'auto-réparation de vélo proposés par l'association de Mulhouse les Poto'Cyclettes
- ✓ inscriptions en direct au défi « au boulot j'y vais à vélo » et distribution des goodies
- ✓ essai gratuit de vélo électrique Movélo proposé par l'Office de Tourisme du Sundgau
- ✓ inscriptions et info sur le covoiturage alsacien et sur le Plan de Déplacement de Zone du Quartier Plessier
- ✓ stand d'information « cadre de vie au Quartier Plessier » proposé par la Communauté de Communes d'Altkirch



1.3/ Stands et actions promotionnelles

1.3.1/ Lancement de l'Auto-Stop du Sundgau avec un reportage de France 3 le 16 octobre 2015.



Participation des jeunes de la Mission Locale d'Altkirch, dont un jeune qui pratique le stop quotidiennement depuis Muespach-le-Haut (21 Km), ainsi que Monsieur DITNER (Vice-Président du Pays du Sundgau et Maire d'Ammertzwiller) et Monsieur BRINGEL (Maire de Buethwiller). Action réalisée en partenariat avec la Communauté de Communes de la Porte d'Alsace et la Mission Locale Sundgau et 3 Frontières basée au Quartier Plessier d'Altkirch.

1.3.2 / Stand d'information et d'inscription à l'Auto-Stop du Sundgau lors de la journée « auto-stop » en Alsace le samedi 23 avril 2016, durant le marché hebdomadaire d'Altkirch. Cette action était en partenariat et inscrite au programme Off du Festival + le Court : Festival du court-métrage international sur 4 jours ayant pour thématique 2016 : l'engagement et le vivre ensemble.

Automobilistes et auto-stoppeurs qui s'inscrivaient ce jour-là se sont vus offrir un pass cinéma.



Deux jeunes inscrits faisant la route des Vosges à Altkirch, et qui avaient croisés sur leur chemin des auto-stoppeurs inscrits au réseau !

1.3/ Réunions

1.3.1 / Réunions pour expliquer les mobilités et actionner les partenariats et mise en place au sein des Communes, Communautés de Communes et Associations :

Où nous étions conviés :

ORTAL - Nouvelles mobilités en Alsace – Strasbourg le 28/11/2014

Réunion Plan Climat avec un axe développement des mobilités – Munster le 08/01/2015

Université de Mulhouse, conférence sur les mobilités transfrontalières des jeunes dans le Sud Alsace le 21/05/2015

Présentation du Schéma de transport en lien avec le Scot, en allant rencontrer chaque Communautés de Communes et leurs représentants, le 1^{er} Vice-Président en charge du SCoT, le chargé de mission SCoT et la chargée de mission mobilité :

CC de la Porte d'Alsace le 08/01/2015

CC du Secteur d'Illfurth le 16/01/2015

CC de la Largue le 21/01/2015

CC du Jura Alsacien le 20/02/2015

CC d'Ill et Gersbach le 03/03/2015

CC d'Altkirch le 16/03/2015

Café-SCoT – sujet « économie et mobilité » - Waldighoffen le 23/03/2015

CC du Secteur d'Illfurth, commission de développement local, le 31/03/2015

CC de la Vallée de Hundsbach le 22/04/2015

COPIL

Transport le 19/02/2015

PCET et Transport le 05/05/2015

Transport Solidaire :

CC de la Porte d'Alsace et Sternenberg le 16/04/2015

Steinsoultz le 18/06/2015

Aspach, au CCAS le 24/06/2015 (réunion d'information et mobilisation des chauffeurs-bénévoles) et le 16/10/2015 (réunion de lancement)

CC de la Porte d'Alsace, réunion d'information à destination des Communes et de leurs Associations dont elles nous ont transmises les contacts, le 23/09/2015

Spechbach-le-Bas, réunion de préparation le 22/10/2015

Association PSR – Chavannes-sur-l'Etang le 01/03/2016

Auto-Stop du Sundgau :

France 3, lancement de l'Auto-Stop le 16/10/2015

Bernwiller / Ammertzwiler le 11/12/2015

Mission Locale Sundgau et 3 Frontières – Altkirch le 30/11/2015

CC de la Vallée de Hundsbach le 21/12/2015

Carspach le 18/01/2016

Buethwiller et Falkwiller le 19/01/2016

Heimersdorf le 21/01/2016

CC d'Altkirch et MJC d'Altkirch le 26/01/2016

Valdieu-Lutran le 08/02/2016

Association Culture et Solidarité le 12/02/2016

Balschwiller le 15/02/2016

Ferrette le 16/02/2016

Heidwiller, présentation aux élus le 22/02/2016

Spechbach le 01/03/2016

CC de la Porte d'Alsace le 21/04/2016

Heidwiller, présentation aux secrétaires de Mairie le 02/05/2016

MJC d'Altkirch, présentation aux jeunes de la troupe théâtre (ambassadeurs de l'Auto-Stop) et photos promotionnelles le 04/05/2016

Bettendorf le 01/06/2016

Plan de Déplacement de Zone – PDZ du Quartier Plessier

Début 2015 : travaux de recherche, groupe de travail avec la CCA, préparation de la démarche

30 juin 2015 : première rencontre explicative à destination des structures du Quartier Plessier avec un pot convivial en clôturant le Défi Vélo pour le Sundgau

CC d'Altkirch, réunion de partenariat Plan de Déplacement, le 05/11/2015

Décembre 2015 : diffusion des questionnaires (un pour les salariés et un autre pour les employeurs) à l'ensemble des occupants du Quartier Plessier

CC d'Altkirch, petit déjeuner entreprise (cadre de vie) et explications sur le PDZ le 04/12/2015

Association Marie Pire : remplissage du questionnaire avec les ouvriers les 22/12/2015 (blanchisserie et espaces vert) 06/01/2016 (cuisine)

Moment convivial : retour sur les résultats de l'enquête et présentation d'une démarche d'autopartage, le 22/01/2016

Siège social de Marie Pire le 15/04/2016 : premier atelier participatif pour les structures

Participation et mobilisation des structures pour le Défi Vélo alsacien, avec des temps d'animations dont l'inscription au covoiturage et informations sur le PDZ, les 26/05 et 06/06/2016

BHNS : Bus à Haut Niveau de Service, piloté par le CD68

1^{ère} rencontre – Altkirch le 12/02/2015

Ecriture du cahier des charges – CD68 Colmar, le 16/07/2015

Rencontre du Cabinet et présentation de la démarche – CD68 Colmar, le 02/10/2015

Entretien cabinet d'études et élus – CD68 Altkirch le 13/11/2015

Phase 1 Cotech – CD68 Altkirch le 01/12/2015

COPIL – Saint Louis le 15/12/2015

Réunion de lancement phase 2 – CD68 Colmar le 04/02/2016

Phase 2 Cotech – CD68 Altkirch le 15/03/2016

Copil à Saint Louis le 30/03/2016

CD68 – appel téléphonique avec l'ensemble des partenaires et le bureau d'étude pour le lancement de la phase 3, et dernière, le 18/04/2016

Cotech CD68 – Altkirch le 18/05/2016

COPIL – Saint Louis le 14/06/2016

Rencontre de partenaires :

ADEME – groupe mobilité – Strasbourg le 10/02/2015

Autopartage CITIZ – Strasbourg le 10/02/2015

ADEME et Association ADIREM pour le déploiement de bornes électriques – Kaysersberg le 16/07/2015

CC de la Porte d'Alsace pour la réflexion et le portage possible pour le déploiement de bornes électriques, le 19/08 et 25/08/2015

ADEME – groupe mobilité – Strasbourg le 09/09/2015

Pôle Emploi, information sur les mobilités le 10/09/2015

ADIREM, ADAC pour le déploiement de bornes électriques – site de Clemessy Mulhouse le 14/09/2015

Mission Locale Sundgau et 3 Frontières à Altkirch, information sur les mobilités le 22/09/2015

Mairie de Pfetterhouse, rencontre Canton du Jura Suisse – Beurnevésin le 25/01/2016

Conseil de Développement, groupe de travail mobilité le 01/02/2016

GAL du Sundgau, réunion leader pour le développement de la mobilité le 01/02/2016

CC d'Altkirch, réflexion de partenariat pour l'Info Bus Pic Nic avec les techniciens le 15/02/2016

Cd68 – stagiaire du pôle de solidarité le 25/02/2016

Conseil de Développement, groupe de travail mobilité le 22/02/2016

Soléo / M2A – visite du bus qui est donné avec les artistes le 02/03/2016

CC d'Altkirch, réflexion de partenariat pour l'Info Bus Pic Nic le 13/04/2015
Agence d'Urbanisme de Strasbourg ADEUS – qui souhaitait connaître notre démarche sur la réalisation de l'étude sur les transports et la démarche du Schéma de transport, 18/05/2016
CC d'Altkirch et Association Marie Pire pour la création d'un espace convivial sur le Quartier Plessier d'Altkirch, lieu de promotion et de sensibilisation aux mobilités, le 31/05/2016

1.3.2 / Groupe de travail

Le Pays du Sundgau fait la promotion du Transport Solidaire et de l'ensemble des formes de mobilité et participe à des groupes de travail autour de la mobilité qui permet de créer des partenariats et d'inclure l'ensemble des réflexions dans un schéma de développement cohérent :

Nous participons aux réunions bimensuelles du GASS – Groupement des Acteurs de la Solidarité du Sundgau qui est piloté par le Pôle Solidarité du Conseil Départemental 68, qui regroupe les travailleurs sociaux, les associations d'entraide et de solidarité ainsi que les structures de services publics (Pôle Emploi, CAF, CCAS, etc).

Egalement, le GASS a créé un groupe de travail sur la mobilité fin 2015. Une étude réalisée auprès des associations de solidarité et des travailleurs sociaux du CD68 a permis de mettre en avant un besoin d'aide du passage du codes et du permis (réflexion pour le développement d'une auto-école solidaire), mieux informer les différents moyens de mobilités (tenir régulièrement informés les membres du GASS permet la diffusion de l'information).

Rencontres GASS :

CD68 à Altkirch le 20/02/2015
Grenier Solidaire à Oberdorf le 10/04/2015
CD68 à Altkirch le 05/06/2015
Maison de la Nature à Altenach le 18/09/2015
Association PSR le Valdieu-Lutran le 13/11/2015
CD68 à Altkirch le 05/02/2016
CD68 à Altkirch le 20/05/2016

Groupe mobilité du GASS :

CD68 à Altkirch, les 09/10 et 27/11/2015, 08/01, 05/02, 29/04/2016

L'association Caritas a également créée un groupe mobilité suite à un choix de mener comme action prioritaire sur 3 ans la mobilité dans le Haut-Rhin. Nous sommes conviés aux rencontres de ce groupe de travail qui souhaiterait développer un garage solidaire (aide à la réparation à moindre coût, prêt ou location à moindre coût de vélos/scooters/voitures).

Groupe mobilité de Caritas :

les 19/01 et 19/02/2016

La suite de l'accompagnement et les liens de partenariats se font par des contacts téléphoniques et lors des échanges du GASS.

1.3.3/ Rencontres d'institutions

ISSM : Institut Supérieur Social de Mulhouse. Ils rédigent un répertoire des initiatives et sont intéressés par le Transport Solidaire. Ils nous convient à présenter cette démarche lors d'une conférence à l'automne.

ODAS : Observatoire Décentralisé de l'Action Sociale. Ils rédigent une fiche action concernant le transport solidaire pour la diffusion au plan national via leur newsletter et leur site internet « Apriès » le 27/05/2016

2. Transport Solidaire : Lutter contre l'isolement

Cette proposition est issue d'une démarche exemplaire menée par une association, Culture et Solidarité, œuvrant actuellement sur 4 Communes. Ils ont proposé à deux autres communes d'y étendre leur activité : six communes qui correspondent à un bassin de vie.

Le développement de cette action par Commune ou bassin de vie est basé sur la démarche de l'association, qui nous apporte un retour d'expérience. L'association propose aux habitants de quatre villages (prochainement six) de transporter ponctuellement des personnes pour se rendre chez le médecin, à la pharmacie, chez le coiffeur ou faire les courses. Ce service est gratuit et permet de transporter toutes personnes en ayant le besoin dans un rayon de 30km. Les chauffeurs bénévoles et les personnes transportées doivent adhérer à l'association et règlent une cotisation annuelle de 5 €.

La mission de Pays du Sundgau répond à une partie de la population qui reste dans l'incapacité de se déplacer (personne à mobilité réduite, ne disposant pas de permis ou de voiture, des situations économiques précaires ou connaissant des difficultés sociales, etc) et porte principalement sur la mobilisation des Communes et des associations, ainsi que sur la constitution de bassins de vie, la détermination des acteurs potentiels, l'information de ces acteurs, l'appropriation du projet par les associations en place ou à créer, l'accompagnement de ces associations pour la mise en place du transport solidaire, la création d'une stratégie de communication commune et sa conception.

1/ Nous accompagnons :

Territoires pilotes du Transport Solidaire

Démarche exemplaire et retour d'expérience : l'Association Culture et Solidarité basée à Emlingen a développé ce service (ils ont débuté en avril 2013) : œuvrant actuellement à Wittersdorf, Emlingen et Obermorschwiller. Nouvelle commune affiliée : Heiwiller. En cours de rattachement : Schwoben (à partir de juin 2016) et Tagsdorf. Soit six communes qui correspondent à un bassin de vie. 170 membres - 182 transports en 2015.

Territoires pilotes où le service a débuté en janvier 2016 :

Commune de Spechbach (fusion de 2 Communes), Commune d'Aspach (CCAS)

Spechbach

Initiative lancée et soutenue par la Commune pour la recherche des premiers chauffeurs-bénévoles, une habitante s'est investie dans le projet et assure la coordination, en support d'une association locale (Loisirs et Amitié qui fait partie du réseau Génération mouvement – les aînés ruraux).

En moyenne, 11 transports par mois et 12 chauffeurs-bénévoles.

Aspach

Initiative lancée et soutenue par le CCAS de la Commune, qui a fait la recherche des chauffeurs-bénévoles, fait de la coordination.

En moyenne 5 transports par mois et 16 chauffeurs-bénévoles.

Constat

Les deux Communes ont de bons résultats pour un lancement (en comparaison des retours de l'association Culture et Solidarité qui avait eu de grandes difficultés d'adhésions les premiers 6 mois de lancement). Il était suggéré un démarrage avec un minimum de 8 chauffeurs-bénévoles pour un bon fonctionnement, nous constatons que les deux objectifs sont atteints sur la phase de lancement.

Territoires pilotes en cours de mise en place ou au stade de la réflexion : Commune de Steinsoultz, Commune d'Heidwiller et la Communauté de Communes Porte d'Alsace (7 Communes intéressées et l'Association PSR qui intervient sur 6 communes, sur les 33).

2/ Descriptif :

Il s'agit **d'une alternative fondée sur la solidarité et le partage :**

- But de rompre l'isolement,
- Développer les liens sociaux de proximité et entre voisins,
- Accessible au tout public ayant une difficulté ponctuelle de déplacement : rendez-vous médicaux ; besoins de premières nécessités (courses) ; recherche d'emploi ; le quotidien (voiture en panne pour aller chercher les enfants à l'école, etc),
- Et parfois atteindre un public frileux (freins psychologique ou financiers) à faire appel au Transport à la demande (TAD) proposé par certaines Communautés de Communes.

C'est un **modèle économique** et d'organisation particulièrement économe des derniers publics et est donc facilement reproductible.

Le fonctionnement du dispositif est simple :

Ce service de proximité, qui a été ajusté au fil du temps, aux besoins et aux contraintes, **développe la solidarité d'un bassin de vie en reposant sur le bénévolat.** Il est pertinent et ajustable à chaque Commune.

- Pas de permanence, uniquement un téléphone portable,
- Être sur un bassin de vie : autorégulation,
- Innovant et adaptable,
- Favoriser la mutualisation des trajets et des véhicules,
- Des chauffeurs-bénévoles qui acceptent de faire ces déplacements (solidarité, rencontres, s'intégrer dans un village) : services non officiels en retour : Les objectifs sont alors atteints !
- Un soutien de la Collectivité (achat téléphone, promotion, prêts de salle pour les réunions, etc).

Cadrage :

- Demandes 48 heures en amont,
- En moyenne, un périmètre de déplacement de 30 km (Mulhouse, Saint-Louis, Belfort).
- La personne transportée doit adhérer à l'association via une cotisation. Le service est gratuit, cependant l'association accepte les dons.

3/ Le montage :

Soutien du Pays du Sundgau

Le Pays du Sundgau a fait le choix de favoriser l'émergence de Transport Solidaire sur des territoires pilotes volontaires, en associant des partenaires. Le Pays du Sundgau accompagne à la mise en place du Transport Solidaire auprès des Communes et Associations.

Etapes :

- Rencontrer les partenaires
- Définir l'association ou la structure porteuse pour la coordination de l'action
- Définir le fonctionnement (jour et horaire du service, périmètre de déplacement, etc)
- Rassembler des chauffeurs-bénévoles : au minimum 8 par Commune pour le lancement
- Promouvoir la mise en place auprès de la population

4/ Actions réalisées :

Plusieurs rencontres de préparation avec les partenaires sont nécessaires pour les accompagner dans la démarche, accompagnement pour la recherche de bénévole (qui crée des interludes variables entre les différentes phases et donc engendre des retards sur le lancement du Transport Solidaire au sein des Communes) et proposition d'une communication commune.

CONTACTS

PAYS DU SUNDGAU
Anne-Sophie PARANT
transport@pays-sundgau.fr
03 89 25 49 82
Acteur du développement de la mobilité dans le Sundgau, le Pays du Sundgau accompagne les Collectivités, Associations ou citoyens qui souhaitent lancer le Transport Solidaire dans leur Commune.

COMMUNAUTE DE COMMUNES DE LA PORTE D'ALSACE
Régis HENGY
r.hengy@cc-porte-alsace.fr
03 89 07 24 24
La CCPA soutient le développement du Transport Solidaire sur son territoire.

Transport Solidaire
pour le Pays du Sundgau



Développement sur la Communauté de Communes de la Porte d'Alsace

Porte d'Alsace, territoire pilote 2015/2016

Le Pays du Sundgau accompagne les Communes et les Communautés de Communes du Sundgau pour la mise en place de ce service de proximité.

La Communauté de Communes de la Porte d'Alsace encourage l'ensemble de ses Communes pour le développement du Transport Solidaire.



Photo © CD68 / V.Voegtlin
l'Association Culture et Solidarité à Emlingen, Obermorschwiller et Wittersdorf.



Conception : ASP / Pays du Sundgau

Qu'est-ce que le Transport Solidaire ?

Des personnes qui ont une difficulté ponctuelle de déplacement se font véhiculer par des chauffeurs-bénévoles prêts à rendre ce service.

Ce service de proximité repose sur le bénévolat et la solidarité.

Objectifs :

- Favoriser la mobilité pour tous,
- Développer les liens de solidarité,
- Rencontrer son voisin en lui rendant service,
- Rompre l'isolement.

Il est régulièrement constaté que la personne transportée rend un autre service en retour, par un kougelhopf ou en gardant le chat du propriétaire absent par exemple.

Participez en tant que chauffeurs-bénévoles ou en tant qu'Association relais.

VOUS AVEZ UN PEU DE TEMPS ?

Seriez-vous prêt à donner une demi-journée chaque mois ?

Accompagnez une personne âgée faire ses courses, et faites vos courses en même temps !

Emmenez un jeune à un entretien d'embauche.

Raccompagnez une personne qui sort de l'hôpital (transport non prise en charge par la Sécurité Sociale).

Permettre à une personne qui a une panne de voiture d'aller à un rendez-vous administratif.



l'Association Culture et Solidarité à Emlingen, Obermorschwiller et Wittersdorf.

Intéressé pour être chauffeur-bénévole ?

Les demandes de déplacement sont faites 48 heures à l'avance :

Ce qui vous permet d'anticiper, ou de refuser si cela ne vous convient pas.

Le périmètre de déplacement est limité, des créneaux horaires et des jours sont définis :

Une démarche solidaire où chacun peut participer suivant ses disponibilités.

CONTACTEZ VOTRE MAIRIE POUR VOUS PROPOSER CHAUFFEUR-BENEVOLE :

Mairie de DANNEMARIE
1 place de l'Hôtel de ville
03 89 25 00 13
mairie@dannemarie.fr

Partenaires : Aspach, Spechbach, CCPA et ses Communes, Association Culture et Solidarité, Associations du territoire

3. Auto-Stop organisé du Sundgau : Mutualiser les déplacements

Pour se déplacer d'une Commune à une autre, au sein d'une Communauté de Communes où les transports en commun peuvent être limités, ou se déplacer de manière spontanée, l'auto-stop est souvent la réponse la plus adaptée pour des personnes sans véhicule.

1/ Descriptif

Lors de l'étude sur les déplacements, il fut préconisé cette démarche.

En Alsace et dans les Vosges, des vallées s'organisent. Nous travaillons en collaboration avec « Transi'stop » inter-vallées en Alsace : Munster, Guebwiller, Kaysersberg, le Val de Villé, Masevaux et dans les Vosges : le Val d'Ajol/Plombières, Moselotte, Moselle, Saint-Dié et bien d'autres. Le même logo est utilisé pour une meilleure pertinence, reconnaissance du public et a pour effet de diffuser au plus large notre communication.

Afin de sécuriser un minimum la démarche, autostoppeurs et automobilistes s'inscrivent gratuitement à partir de 16 ans en Point Relais. Les personnes signent une charte d'engagement, et reçoivent une vignette pour la voiture ou un « pouce » pour les auto-stoppeurs. Dans un second temps, nous souhaitons identifier des arrêts « points-stop » pour faciliter l'arrêt des véhicules et la montée des auto-stoppeurs plus en sécurité.

Intérêts :

- **L'étude démontre que le stop se pratique encore régulièrement sur notre territoire**
- L'auto-stop organisé, dit aussi participatif, se développe de plus en plus en France, car remis « au goût du jour » !
- Se déplacer là où les transports en commun peuvent être limités et se déplacer de manière spontanée
- **L'auto-stop est souvent la réponse la plus adaptée pour des personnes sans véhicule**
- **Accompagner cette pratique et l'organiser permet de la rendre plus habituelle**, notamment via les réseaux sociaux
- Elle favorise également la rencontre entre différentes personnes faisant le même trajet, développe un réseau et parfois tend vers un covoiturage régulier

2/ Montage

- Rencontre des 7 CC avec le SCoT pour la présentation des mobilités, puis proposition lors des COPIL Mobilité / Plan Climat : identification de 3 CC territoires pilotes
- Groupe de travail avec les 3 CC territoires pilotes
- Journée de la mobilité septembre 2015
- France 3 octobre 2015 – lancement
- Adhésion des Communes, d'une nouvelle CC et d'Associations
- La chargée de mission vient à la rencontre de chaque partenaire pour présenter la procédure d'inscription et apporter le kit de communication

17 Collectivités « Points Relais » dont 4 ComCom / 3 Associations « Points Relais » / et plusieurs autres Collectivités en cours de réflexion

Quatre Communautés de Communes sont territoire pilote : Altkirch, Porte d'Alsace, Secteur d'Illfurth et la Vallée de Hundsbach.

La liste à jour sur : www.pays-sundgau.fr/auto-stop.htm

- ComCom d'Altkirch
- Heimersdorf
- Carspach

- ComCom Porte d'Alsace
- Valdieu-Lutran
- Balschwiller
- Buethwiller
- Falkwiller
- Ammertzwiller / Bernwiller
- Montreux-Vieux (en cours de traitement)

- ComCom du Secteur d'Illfurth (en cours de traitement)
- Spechbach-le-Bas / le-Haut

- Heidwiller

- ComCom de la Vallée de Hundsbach
- Bettendorf

- dans le Jura Alsacien
- Ferrette

- Pays du Sundgau

Associations partenaires :

- Mission Locale d'Altkirch MLS3F
- MJC ComCom d'Altkirch
- Sundgau en Transition

3/ Une communication commune

Automobiliste :
sur votre route,
il y a un auto-stoppeur
qui se rends au même endroit.



Piéton :
voilà une solution pour
des personnes non véhiculées
ou souhaitant réduire
l'utilisation de leur voiture individuelle.



Inscrivez-vous gratuitement
dans un Point Relais

Retrouvez les lieux partenaires sur :
www.pays-sundgau.fr/auto-stop.htm

CONTACT
PAYS DU SUNDGAU
03 89 25 49 82 - transport@pays-sundgau.fr
Acteur du développement de la mobilité dans le Sundgau, le Pays du Sundgau accompagne les Collectivités, Associations ou citoyens qui souhaitent participer au développement de l'Auto-Stop organisé et à l'ensemble des mobilités alternatives.





Conception et impression : Pays du Sundgau - Ne pas jeter sur la voie publique

Auto-Stop du Sundgau

les Bonnes Pratiques

Comment se Déplacer dans le Sundgau

Les Passagers

- Avoir une Responsabilité Civile
- Se positionner dans un lieu où le véhicule peut s'arrêter facilement (aires de covoiturage par exemple). Etre visible de loin et en sécurité
- Avoir avec soi le « Pouce » et sa carte d'adhérent
- Possibilité d'imprimer une « fiche destination » pour indiquer son trajet : www.pays-sundgau.fr
- Respecter l'esprit du stop et être respectueux à bord du véhicule

Les Conducteurs

- Positionner le « macaron » sur son pare-brise (sans gêner le champ de vision) de façon à ce qu'il soit visible par un auto-stoppeur
- Avoir avec soi sa carte d'adhérent.
- Respecter l'esprit du stop et déposer l'auto-stoppeur à l'endroit le plus proche de sa destination, en sécurité et sans le mettre en difficulté

Infos à noter !

- L'Assurance du conducteur couvre les éventuels accidents qui pourraient survenir lors d'un trajet
- Nous vous conseillons de prévenir votre Assurance lors d'une pratique régulière de transport partagé
- Le Pays du Sundgau, les Communautés de Communes, les Communes, les Associations et les Commerçants partenaires ne seraient en aucun cas être tenu pour responsables des incidents qui pourraient survenir et qui résulteraient de la pratique de l'Auto-Stop.

TRANSPORTS EN COMMUN

* TER : www.ter.sncf.com/alsace
* Bus : www.haut-rhin.fr > Onglet Horaires de bus

COVOITURAGE

[Covoiturage 67-68.fr](http://Covoiturage.67-68.fr)
www.pays-sundgau.fr/transport

AUTO-STOP DU SUNDGAU

L'Auto-Stop est souvent la réponse la plus adoptée pour des personnes sans véhicule.
Soutenir et sécuriser cette pratique permet de favoriser les solidarités locales et spontanées via des inscriptions gratuites dans les Points Relais, partenaire du Pays du Sundgau : www.pays-sundgau.fr/auto-stop.htm

TRANSPORT SOLIDAIRE

Une initiative pour permettre à tous de se déplacer.
Les chauffeurs - bénévoles accompagnent une personne qui a un besoin ponctuel de déplacement.
Communes concernées : www.pays-sundgau.fr

PLATEFORME DE calcul multimodal

www.usalsace.com
le site de tous vos déplacements

VELOS ET PISTES CYCLABLES

Information sur les pistes cyclables et partenaires MOVELO : www.sundgau-sudalsace.com

Partenaires : 4 CC, 17 Communes, 3 Associations

4. Plan de Déplacement de Zone : Répondre à un besoin

Mise en place d'un Plan de Déplacements à l'échelle de la Zone d'activités (PDZ) du Quartier Plessier à Altkirch.

Une première initiative est aujourd'hui lancée en partenariat avec la Communauté de Communes d'Altkirch en charge de la gestion et de l'animation de la zone d'activités du Quartier Plessier. Cette démarche pourra être un exemple et une incitation pour d'autres Plans de Déplacements à travers le territoire.

Entreprises, Administrations et Associations du Quartier Plessier pourront mieux gérer leurs déplacements et proposer aux salariés d'autres moyens de transport à la voiture individuelle. Environ 500 salariés viennent sur la zone d'activités et environ 1 400 sur Altkirch, sans comptabiliser le public, les clients et les fournisseurs. C'est l'opportunité de se concerter pour faciliter, voire de mutualiser les déplacements.

Le Plan de Déplacements de Zone (PDZ) est une démarche partenariale impliquant chaque structure du Quartier Plessier.

Partenaires : la CCA et les structures (entreprises, associations et collectivités) qui participent à la démarche.

La réalisation du Plan de Déplacement se base sur les demandes des salariés et des employeurs :

- Des réunions d'informations
- Le développement et l'incitation aux mobilités douces : vélo, transport en commun et à pieds
- Le développement et l'incitation aux mobilités alternatives : covoiturage, auto-stop organisé
- La réflexion pour une liaison de piste cyclable entre la gare et le Quartier Plessier
- La création d'un espace de rencontre en lien avec la démarche d'animation réalisée par la Communauté de Communes d'Altkirch

Un Diagnostic mobilité a été réalisé de décembre 2015 à février 2016, pour mutualiser les mobilités et favoriser les mobilités douces. Les répondants sont :

- 1/3 des structures installées au Quartier Plessier d'Altkirch, employant environ 45% des salariés (ou libéraux) de la zone
- 20% des salariés du Quartier Plessier d'Altkirch, représentant les 2/3 des structures du quartier (réponse non obligatoire)

Trois thématiques mobilités à développer sont ressorties suite au Diagnostic mobilité :

le covoiturage, le vélo et l'autopartage

1/ Calendrier réalisé

- Début 2015 : travaux de recherche, groupe de travail avec la CCA, préparation de la démarche
- 30 juin 2015 : première rencontre explicative à destination des structures du Quartier Plessier avec un pot convivial en clôturant le Défi Vélo pour le Sundgau
- CC d'Altkirch, réunion de partenariat Plan de Déplacement, le 05/11/2015

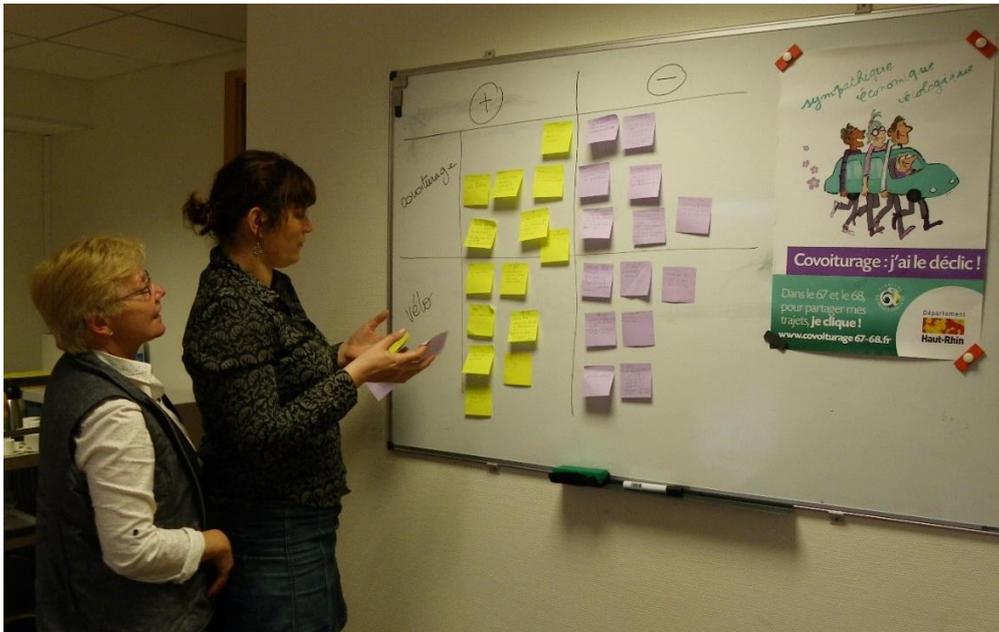
- Décembre 2015 : diffusion des questionnaires (un pour les salariés et un autre pour les employeurs) à l'ensemble des occupants du Quartier Plessier
- CC d'Altkirch, petit déjeuner entreprise (cadre de vie) et explications sur le PDZ le 04/12/2015
- Association Marie Pire : remplissage du questionnaire avec les ouvriers les 22/12/2015 (blanchisserie et espaces vert) 06/01/2016 (cuisine)
- Janvier 2016 : moment convivial : retour sur les résultats de l'enquête et présentation d'une démarche d'autopartage
- Avril 2016 : premier atelier participatif pour trouver avec les salariés, quelles mobilités à développer en premier, et par quels moyens : les besoins et les solutions viennent des structures et des salariés, au Siège social de Marie Pire
- Juin 2016 : participation et mobilisation des structures pour le Défi Vélo alsacien, avec des temps d'animations dont l'inscription au covoiturage et informations sur le PDZ, les 26/05 et 06/06/2016

2/ Prochaines étapes :

- Réflexion pour l'installation d'un espace convivial et de rencontres, communiquant sur les mobilités
- 1 à 2 ateliers de concertation dans l'année. Chaque structure peut être représentée par son référent et un salarié afin de déterminer par concertation les leviers d'actions pour favoriser ces trois mobilités et le changement de nos pratiques.
- Mobiliser et animer la démarche par des événements du type : **Défi Vélo « Au boulot j'y vais à vélo » du 6 au 19 juin 2016**
- Une démarche Plan de Déplacement à développer sur d'autres zones d'activités du territoire



Signature de la convention partenarial PDZ en présence de M. Reitzer – Député-Maire d'Altkirch et Président de la CCA, M. Eichholtzer – Président du Pays du Sundgau et l'association Marie Pire représentée par Mme Bubendorf



1^{er} atelier de concertation avec la présence de 8 structures et 8 structures excusées
Partenaires : CCA, entreprises, administrations et associations du Quartier Plessier d'Altkirch

5. Plan de Déplacement de Zone (PDZ) du Quartier Plessier d'Altkirch et l'info bus picnic sur les mobilités

1/ Descriptif

- Participer à la mise en réseau des salariés : espace rencontre
- Répondre à une sollicitation pour une aire de picnic sur le Quartier Plessier
- Aménagement de ce Bus sur le thème de la mobilité.
- Elle officierait comme une aire couverte, propice à la détente quelque soit la saison.

Cet Info bus picnic pourrait être réfléchi sur les principes suivants :

- Aire de picnic à l'intérieur du Bus
- Espace détente sur le thème de la mobilité
- Information sur les différentes mobilités et promotion du covoiturage au sein de la zone d'activités
- Espace de coworking
- Auvent devant le Bus pour être à l'ombre
- Espace de vente pour les paniers de légumes (sondage CCA)

2/ Le montage

PDZ – diagnostic mobilité : espace de rencontre demandé ; besoin d'informations sur les mobilités ; besoin d'un accompagnement pour changer leurs pratiques ; besoin de connaître en amont les personnes pour covoiturer.

Mulhouse Alsace Agglomération et Soléa font le don d'un bus réformé.

Appel à artistes puis sélection du projet le plus pertinent.

Partenaires : CCA, entreprises, administrations et associations du Quartier Plessier d'Altkirch, M2A-Soléa

6. Car à Haut Niveau de Service : Réduire l'impact de la voiture individuelle

Le projet vise à réaliser une étude d'opportunité et de faisabilité de lignes de cars express entre le Sundgau et l'Agglomération de Saint-Louis – Bâle.

Il a pour finalité d'améliorer les liaisons domicile-travail entre le Sundgau et l'Agglomération de Saint-Louis – Bâle en transports en commun.

Cette étude répond également à la volonté du Canton Bâle-Ville de restreindre le passage des voitures. Les entreprises de la Chimie Bâloise, demandeuses de trouver une réponse pour leurs travailleurs transfrontaliers, seront associées à la démarche d'étude et au financement du service.

Il sera nécessaire de créer des parkings relais sur le trajet du bus, mais aussi de réfléchir à long terme pour en faire des gares multimodales avec des services utiles qui attirent les voyageurs et permettent une attente entre deux transports (commerces de proximité, presse et boîte aux lettres par exemple).

La 3^{ème} et dernière phase avec le cabinet d'études Transamo est en cours.

Partenaires : CD68 / Pays de Saint-Louis

7. Covoiturage : L'économie de partage

Mise en place de 20 aires de covoiturage dans le Sundgau pour en faciliter la pratique. Une plateforme à l'échelle du Sundgau avait été impulsée par le Plan Climat. Le partenariat entre les deux départements alsacien a permis la mise en place d'une plateforme : www.covoiturage67-68.fr

Nous participons à sa promotion et sollicitons les Communes à la création de nouveaux emplacements. En perspective :

Durlinsdorf, Mertzzen, Muespach-le-Haut, Steinsoultz, Werentzhouse et les Communes traversées par le CHNS.

8. Perspectives 2016-2017

Poursuivre la politique mobilité : au vu des évolutions du projet et de l'affinement des besoins, le Pays du Sundgau a affiné les besoins de la population suite au schéma de transport du Sundgau validé en septembre 2014 :

- Continuer la mise en place d'un système de Transport Solidaire par Commune ou Bassin de vie :
Continuer l'accompagnement des Communes, ComCom et Associations
Soutenir le développement de l'Association Culture et Solidarité
- Développer le covoiturage : déploiement de parkings supplémentaires et développement de la communication, via la nouvelle plateforme covoiturage67-68
- Continuer à l'étude d'opportunité et de faisabilité d'un car à haut niveau de service (CHNS) Sundgau-Saint-Louis/Bâle, puis participer à son lancement
- Développer des pôles multimodaux avec services
- Porter une réflexion sur l'opportunité d'une liaison renforcée Altkirch-Ferrette
- Porter une réflexion sur la densification des pistes cyclables à l'intérieur des pôles (en développant les usages pour les déplacements domicile-travail)
- Développer l'accueil des cyclistes (arceaux à vélos, douches, etc) et sensibiliser à cette mobilité douce au quotidien

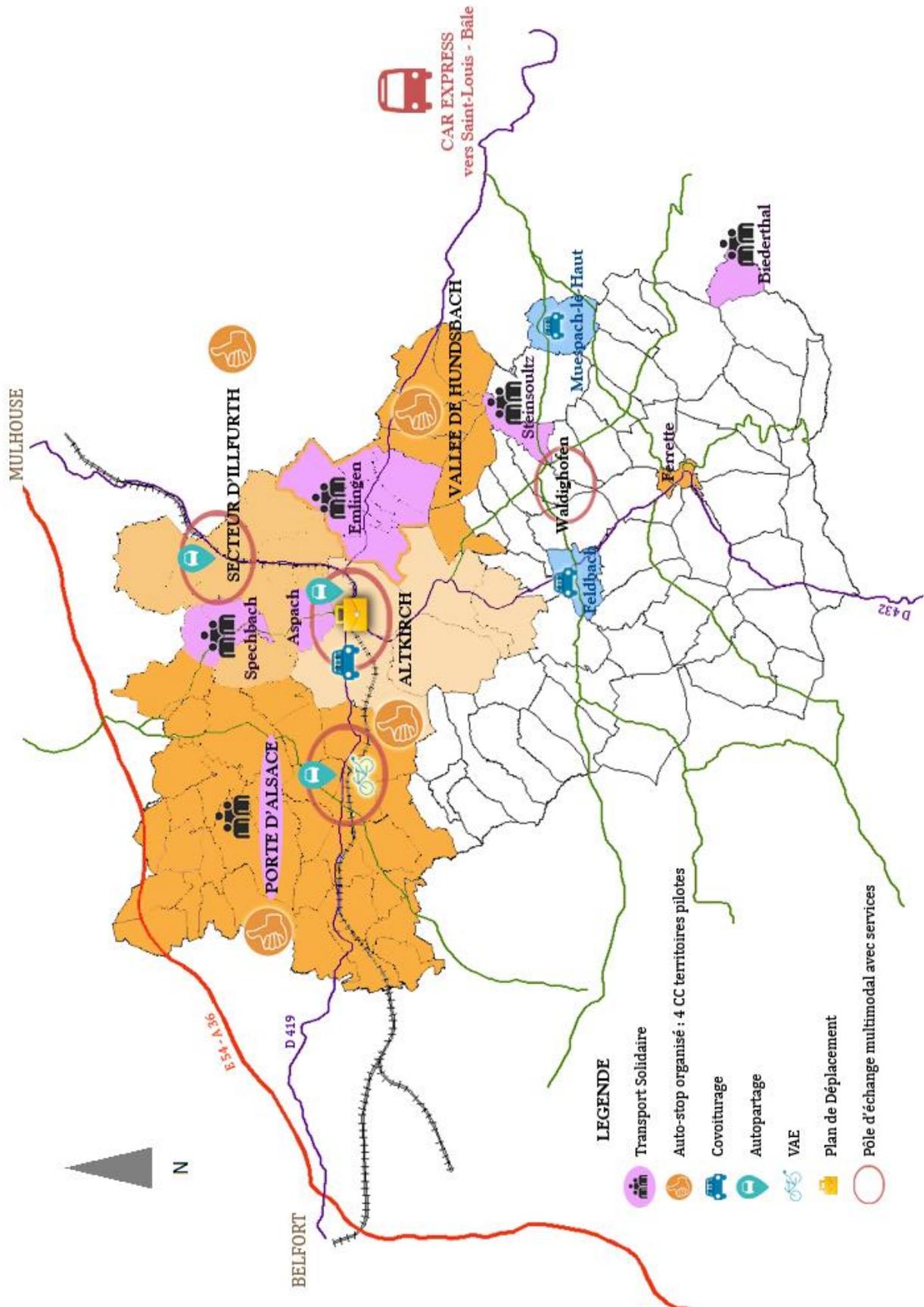
- Continuer le Plan de Déplacement de Zone en phase pilote sur le Quartier Plessier, qui permet de proposer une « mallette à outils » à d'autres zones d'activités ou structures employeuses du Sundgau
- Créer un BUS PICNIC
- Auto-Stop Organisé : Continuer d'avoir l'adhésion des Collectivités et Associations du territoire pour favoriser la communication et l'adhésion de la population. Faciliter la pratique du stop et avoir davantage de sécurité en proposant des points-stops (matérialisation d'aires stop) par des panneaux signalétiques, favorisant l'arrêt des véhicules pour la montée des passagers
- Déployer des stations d'autopartage :
La possibilité avec CITIZ est intéressante pour les territoires urbains. Ce serait beaucoup trop coûteux annuellement (sans prendre en compte la communication et la promotion) pour notre territoire rural :
Coût de l'installation d'un véhicule thermique : 10 400€
Coût de l'installation d'un véhicule électrique et d'une borne de recharge : 21 700€
Nous nous sommes donc tournés vers deux autres possibilités :
Koolicar et Trip'n'Drive - Des devis sont en cours d'établissement
- Soutenir et être relais local pour des plateformes et outils existants : Vialsace, Covoiturage-67-68
- Continuer les actions de sensibilisation : communication et évènementielles : semaine de la mobilité
- Développer des stations de Vélo à Assistance Electrique (VAE)
- Ajuster les correspondances entre le TER et le bus en gare d'Altkirch
- Suivre les réflexions des bornes électriques
- Ainsi que toutes autres actions de mobilités favorisant le développement du territoire

En conclusion, ces différentes actions s'inscrivent dans la recherche de solutions innovantes de déplacement dans un territoire rural multi-polarisé où des projets lourds de transports en commun classiques ne peuvent pas trouver une viabilité technique et financière.

Elles s'inscrivent aussi dans un contexte de raréfaction des crédits publics où il convient de rechercher des modèles économiques plus économes et créateurs de liens sociaux.

C'est pourquoi, le Pays du Sundgau se positionne comme force de proposition pour innover et devenant ainsi territoire pilote pour permettre à d'autres territoires d'entrer dans ces mêmes dynamiques.

9. Schéma de transport du Sundgau – mise à jour en juin 2016 :



IV. PRESSE

Plusieurs articles de presse, publications internet, passages à la radio et à la télévision ainsi qu'un relais dans les réseaux sociaux, permettent une promotion dans le territoire et à l'extérieur ainsi que de marquer une assise et une pérennité des projets pour la population :

- mai 2015 : article dans le Magazine du Haut-Rhin concernant le Transport Solidaire (plusieurs structures nous ont contacté suite à cette parution : des habitants de la M2A, une association de Kingersheim, le Centre Social Brustlein de Mulhouse, CD67, etc.)
- juin 2015 : parution sur le site internet Bleu Blanc Zèbres qui regroupe des initiatives intéressantes et innovante en France concernant le Transport Solidaire et l'Auto-Stop
- septembre 2015 : plusieurs articles de presse sur la journée mobilité
- septembre 2015 : passage à Alsace 20 pour la journée mobilité
- octobre 2015 : Passage à France 3 pour le pré-lancement de l'Auto-Stop
- octobre 2015 : Recherche de chauffeurs-bénévoles à Aspach pour le Transport Solidaire
- octobre 2015 : participation à la rencontre départementale de Caritas pour présenter l'ensemble des mobilités
- novembre 2015 : publication de l'Auto-Stop et création d'une page sur la plateforme Vialsace
- novembre 2015 : photos promotionnel Auto-Stop lors de la Foire Ste Catherine à Altkirch
- janvier 2016 : article sur Transflash de l'AURM
- janvier 2016 : article sur le Plan de Déplacement du Quartier Plessier
- janvier 2016 : lancement de la page Facebook « Auto-Stop du Sundgau »
- janvier 2016 : L'Alsace - Article sur l'Auto-Stop du Sundgau
- janvier 2016 : DNA – Article PDZ
- avril 2016 : journal indépendant l'Age de Faire
- avril 2016 : L'Alsace et DNA – articles pour la tenue d'un stand lors de la journée « auto-stop en Alsace » durant le Festival + le court d'Altkirch
- avril 2016 : DNA Colmar – journée Auto-Stop en Alsace et dans le Sundgau
- avril 2016 : Vidéo promotionnel de l'Auto-Stop par des bénévoles du Festival + le Court
- avril 2016 : photos promotionnels avec la MJC ComCom d'Altkirch
- mai 2016 : diffusion à Sud Radio via Bleu Blanc Zèbre
- mai 2016 : Ami Hebdo – dossier transports et routes
- juin 2016 : CC d'Altkirch / Newsletter du Quartier Plessier – Information PDZ
- mai 2016 : ODAS - Observatoire National de l'Action Sociale Décentralisée - Dans une optique de partage, cette agence publie sur son site internet (www.apriles.net) des fiches sur des initiatives innovantes et les diffuse à travers sa newsletter à de nombreux citoyens et acteurs du social que les actions repérées pourraient inspirer (articles à venir)
- mai 2016 : ISSM - Institut Supérieur Social de Mulhouse concernant le Transport Solidaire pour la réalisation d'un répertoire des initiatives (article à venir)

V. AIRE DE RAYONNEMENT DU PROJET

Le périmètre d'action de ce projet s'étend sur l'ensemble du territoire du Sundgau jusqu'aux agglomérations de Belfort, Mulhouse et Saint Louis.

Il est important de créer des connexions avec les territoires voisins.