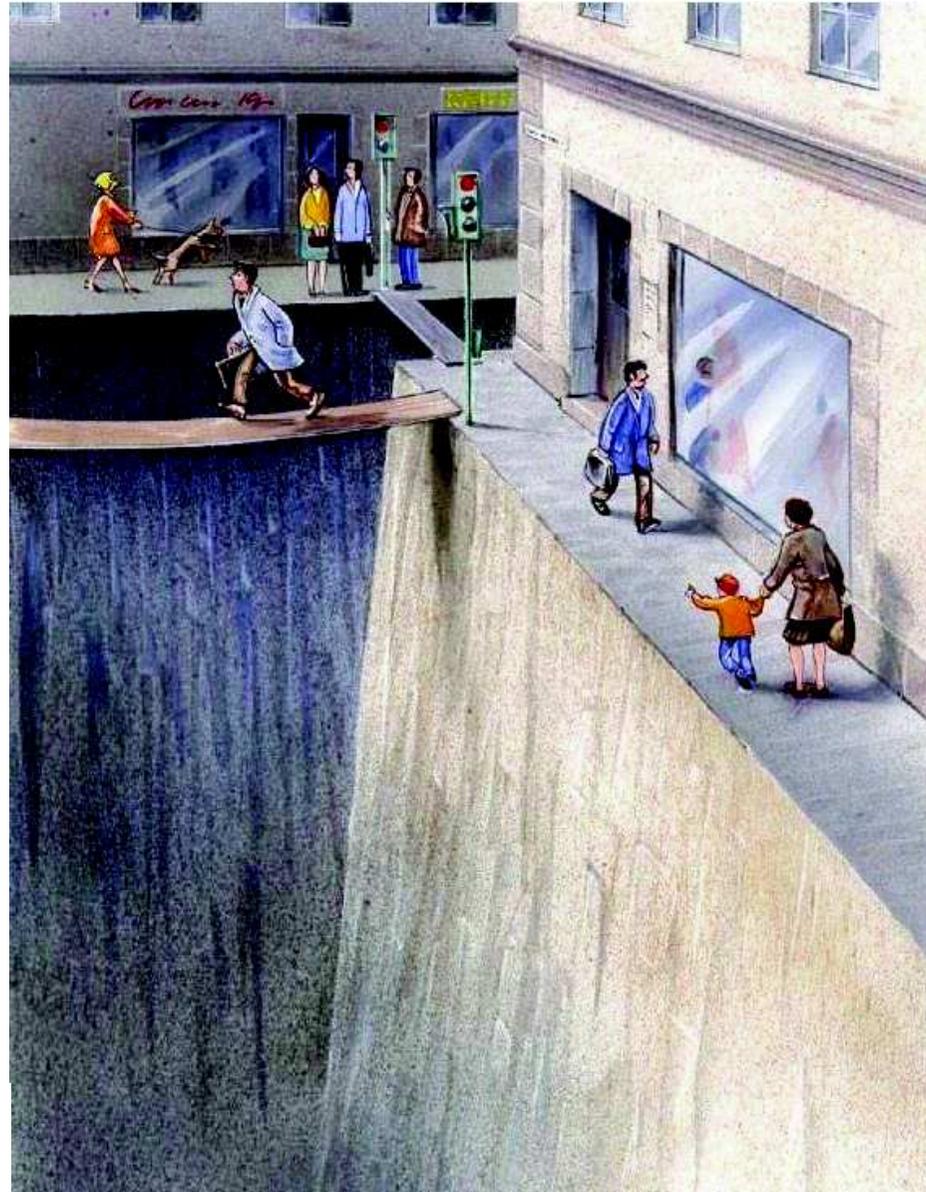


PARTIE 3

REQUALIFIER LE CENTRE - VILLE

PISTE 1 : CONCRÉTISER LA ZONE DE RENCONTRE



PISTE 1 : CONCRÉTISER LA ZONE DE RENCONTRE

Qu'est-ce qu'une zone de rencontre ?

Désigne en France un ensemble de voies où les piétons ont la priorité absolue et sont autorisés à circuler sur la chaussée, même en présence de trottoirs. La vitesse des autres usagers est limitée à 20km/h.

La priorité est donc hiérarchisée ainsi :
Piéton > vélo > voiture

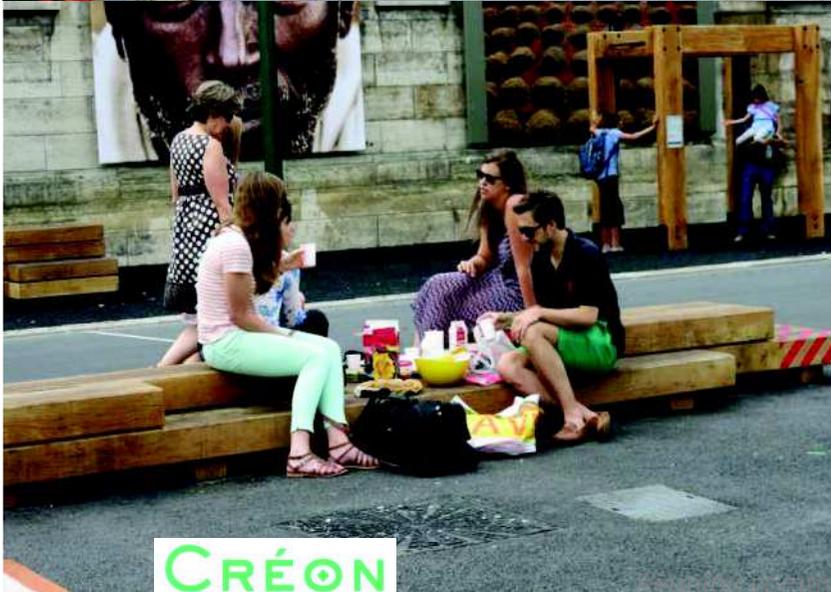
Objectif : apaiser le centre-ville par une inversion de la logique à l'œuvre auparavant



IMAGE SOURCE: Dhiru Thadani (author)

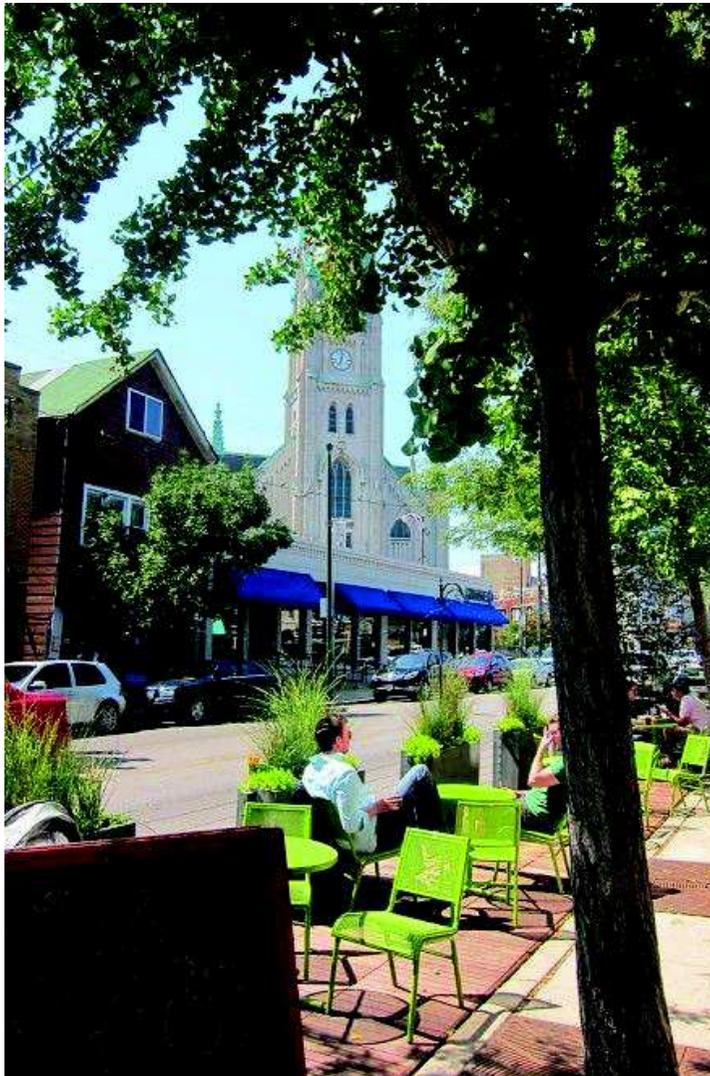
PISTE 1 : CONCRÉTISER LA ZONE DE RENCONTRE

Quelques références d'aménagements :



PISTE 1 : CONCRÉTISER LA ZONE DE RENCONTRE

Quelques références d'aménagements



PISTE 1 : CONCRÉTISER LA ZONE DE RENCONTRE

Quelques références d'aménagements :

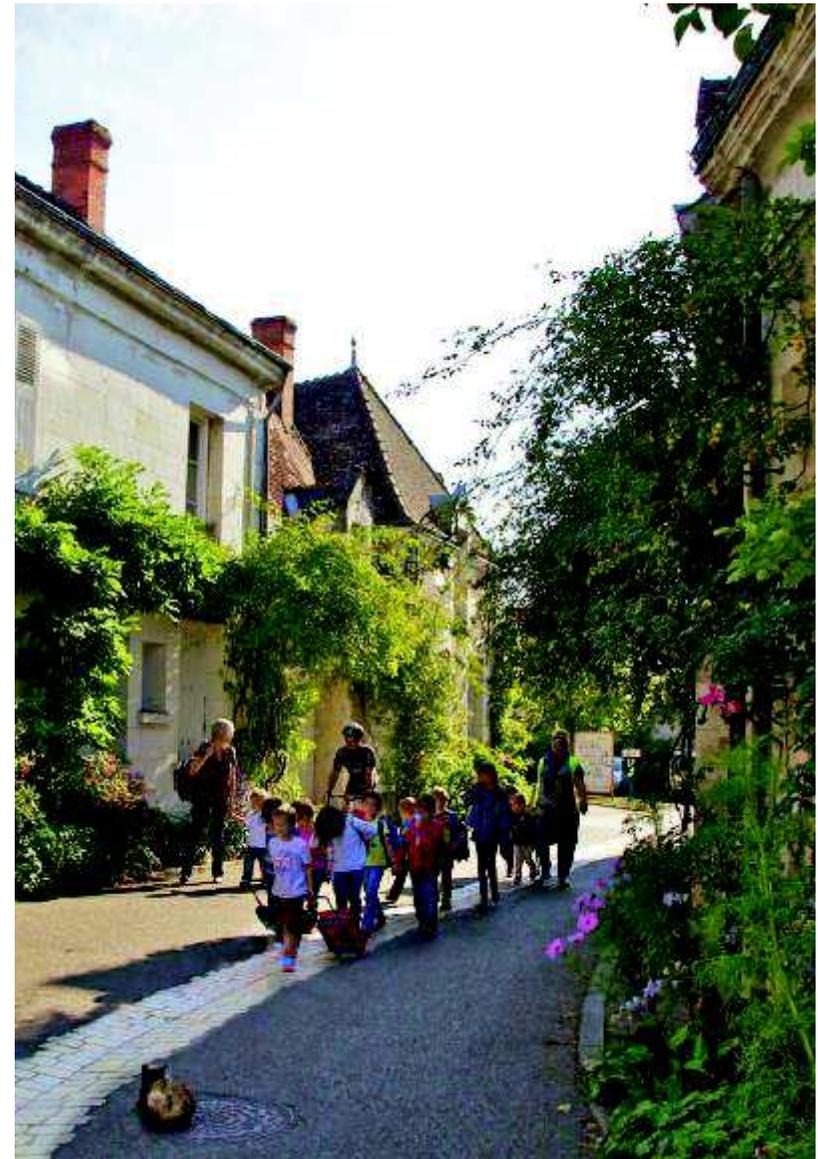


PISTE 2 : VÉGÉTALISER LA BASTIDE

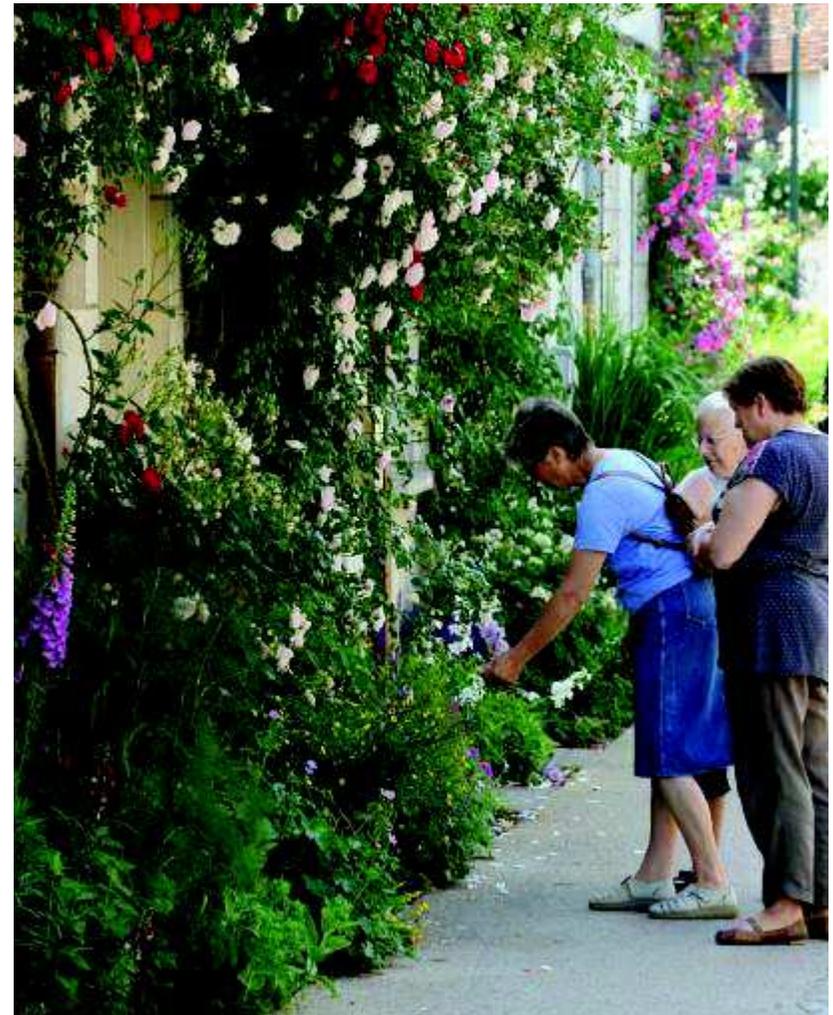


PISTE 2 : VÉGÉTALISER LA BASTIDE

Un exemple : le village de Chédigny (37), unique commune en France labélisée jardin remarquable pour l'intégralité de son territoire



PISTE 2 : VÉGÉTALISER LA BASTIDE



PISTE 2 : VÉGÉTALISER LA BASTIDE

D'autres références près d'ici :



Place Pierre Jacques Dormoy, Bordeaux-Saint-Jean



Rue de l'abbesse, Bordeaux-Belcier

PISTE 2 : VÉGÉTALISER LA BASTIDE

D'autres références près d'ici :

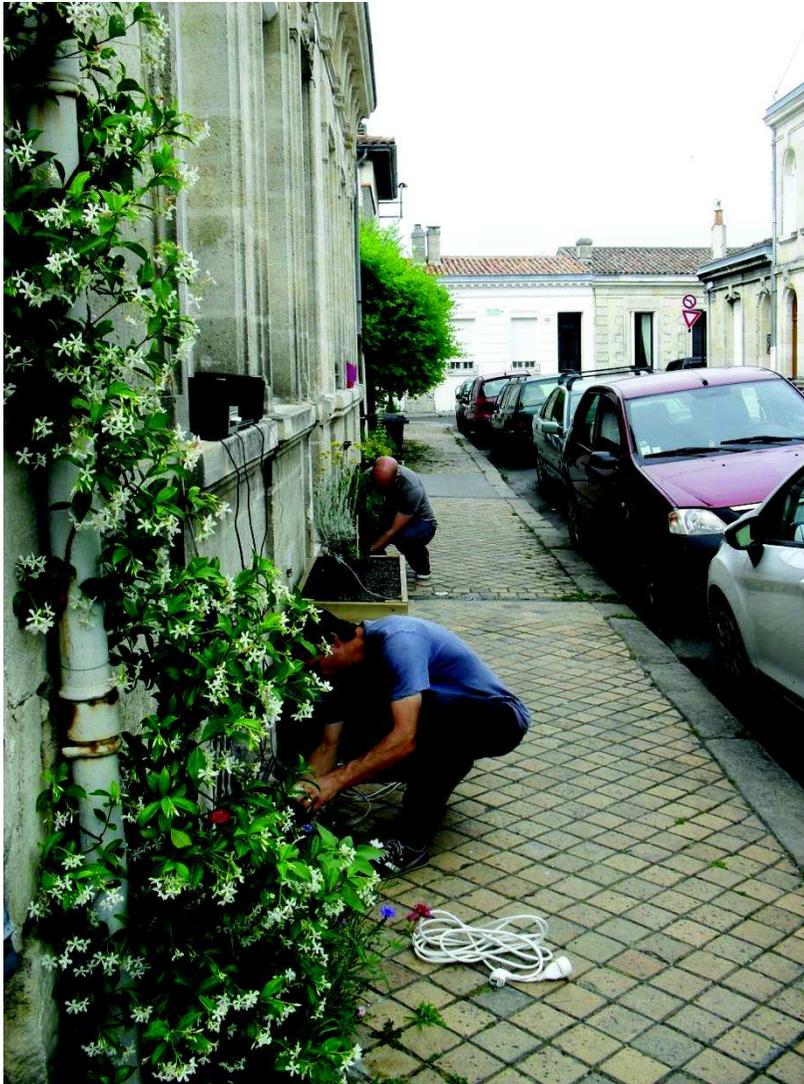


À Bordeaux, jardinières en bois (fleurs, plantes aromatiques...) créées et entretenues par les habitants



PISTE 2 : VÉGÉTALISER LA BASTIDE

D'autres références près d'ici :



Verdissement des trottoirs de Bordeaux par les habitants, au sol ou hors-sol

PISTE 2 : VÉGÉTALISER LA BASTIDE

Une démarche pilote : *la rue Kléber à Bordeaux*



PISTE 2 : VÉGÉTALISER LA BASTIDE

Et plus loin, au Japon, verdissement généralisé des rues même dans un contexte très urbain :



on / 21/06/16